



Kommunledningsförvaltningen
Sonja Danielsson
0171-62 51 74
sonja.danielsson@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att:

1. anta taxor och avgifter för samhällsbetalda resor daterade 2024-04-25,
2. taxan ska gälla från och med 1 januari 2025.

Ärendet

Bakgrund

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram, vilket innebär att kommunens taxor och avgifter är uppdelade i flera olika styrdokument, istället för ett gemensamt samlingsdokument. Detta för att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Taxor och avgifter för färdtjänstresor etableras i enlighet med lag 1997:736 om färdtjänst och kompletteringstrafik är en form av efterfrågestyrd kollektivtrafik. Det är upp till kommuner eller regioner att erbjuda kompletteringstrafik till sina invånare. De taxorna med avgifterna kan etableras enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik och Kommunallagen (2017:725).

Avgiften för arbetsresor med färdtjänstfordon, zon 1 och zon 2, månadsbiljett förändras genom att texten för avgiften förändras från "1 030 kronor per månad", vilket motsvarar Uppsala länstrafiks taxa till att det i styrdokumentet står att arbetsresor "motsvarar kostnaden för ULs ordinarie 30 dagarsbiljett inkl. moms". Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att övriga taxor och avgifter för färdtjänst och kompletteringstrafik inte justeras.

Taxor och avgifter täcker endast en del av kostnaderna för detta taxeområde. Taxan förväntas ge ungefär samma intäkt som tidigare år. Se bilaga 3 för överblick av nivåer beslutade för år 2024 i relation med föreslagna taxor och avgifter från och med år 2025. Beskrivning av taxorna sker i bilaga 2.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av samhällsbyggnadsförvaltningen som bedömer att taxor och avgift ska utgå för samhällsbetalda resor i enlighet med styrdokumentet, bilaga 1

Kommunledningsförvaltningens bedömning

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att styrdokumentet att styrdokumentet för samhällsbetalda resor ska fastställas.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser har beaktats i ärendet.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Inga sociala eller miljömässiga konsekvenser har beaktats i ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad 2024-06-19

Protokollsutdrag, Tekniska nämnden 2023-04-25 (2024-04-25 TN §50)

Styrdokument, Taxor och avgifter – Samhällsbetalda resor, daterad 2024-04-25

Bilaga 2, Samhällsbetalda resor. Förslag till nya taxor från 2025

Bilaga 3, Taxor och avgifter Samhällsbetalda resor 2024 resp 2025

Hannu Högberg
Stabschef
Enköpings kommun

Daniel Nilsson
Ekonomichef
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Tekniska nämnden, för hantering