



Handläggare

Josef Bethgawro

Controller

Kommunledningsförvaltningen

Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anta taxor och avgifter av samhällsbetalda resor enligt styrdokument, daterat 13 mars 2026,
2. taxan gäller från och med 1 januari 2027.
3. ersätta taxor och avgifter för samhällsbetalda resor TF2024/422 daterat 2024-04-25

Beskrivning av ärendet

Förvaltningen genomför årligen en översyn av taxor och avgifter för samhällsbetalda resor i syfte att säkerställa att regelverket är ekonomiskt hållbart, rättvist och förenligt med gällande lagstiftning.

Kommunfullmäktige beslutade i november 2024 om gällande styrdokument avseende taxor och avgifter. Dessa gäller tills dess att behov av förändring uppstår. Indexuppräknings- och redaktionella ändringar kan beslutas av nämnd, medan principiella förändringar beslutas av kommunfullmäktige.

I årets översyn bedömer förvaltningen att det inte finns behov av att justera befintliga avgiftsnivåer. Däremot finns behov av att komplettera regelverket med:

- en taxa för resa i annan kommun (RIAK), samt
- en beskrivning om avgiftsbefrielse för barn och unga med färdtjänst under sommarperioden.

Enköpings kommun använder redan RIAK och tjänsten nyttjas regelbundet av invånare med färdtjänsttillstånd. Hittills har avgiften för dessa resor tagits ut enligt ordinarie färdtjänsttaxa. Efter genomgång tillsammans med kommunjurist har det dock konstaterats att RIAK-resor ska regleras genom en egen, separat taxa, även om avgiftsnivån motsvarar den för ordinarie färdtjänst.

Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor tas ut i enlighet med lagen (1997:736) om färdtjänst, lagen (1997:735) om riksfärdtjänst samt kommunens riktlinjer för samhällsbetalda resor.

Ärendets beredning

Tekniska nämnden har berett ärendet.

Kommunledningsförvaltningens bedömning

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att bilagan avseende taxor och avgifter för samhällsbetalda resor kan antas.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms sammantaget inte medföra några betydande ekonomiska konsekvenser.

Den föreslagna avgiftsbefrielsen kan innebära en viss minskning av intäkter under sommarperioden. Bedömningen är dock att omfattningen är begränsad och att åtgärden ryms inom befintlig budget.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Förslaget om avgiftsbefrielse för barn och unga med färdtjänst bedöms medföra positiva sociala konsekvenser genom att stärka tillgänglighet, jämlikhet och delaktighet för en målgrupp med särskilda behov. Åtgärden bidrar till att likställa möjligheterna till mobilitet med de barn och unga som kan nyttja kollektivtrafik utan kostnad under motsvarande period.

Miljöpåverkan bedöms som begränsad, då eventuell ökning av resor är marginell.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-07-16,
- PM – Taxor och avgifter samhällsbetalda resor, 2026-02-12,
- Styrdokument, taxor och avgifter samhällsbetalda resor, 2026-03-13
- Protokollsutdrag, Tekniska nämnden 2026-04-23 (2026-04-23 TN §74)

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Daniel Jansson-Hammargren, Kommundirektör
- Henrik Johansson, Ekonomichef

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Tekniska nämnden, för åtgärd