



Handläggare
Sara Collin
Näringslivsutvecklare
Kommunledningsförvaltningen

Avtal för samverkansmodell avseende regional cykelled

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. för egen del ingå samarbetsavtal "Avtal för samverkansmodell avseende regional cykelled genom Enköping och Håbo kommun", daterat 2025-09-02,
2. uppdra åt Peter Book, kommunstyrelsens ordförande att underteckna avtalet.

Beskrivning av ärendet

Ansvar för besöksnäringen flyttades 2024 från upplevelsenämnden till kommunstyrelsen med placering på näringslivsavdelningen. Inom verksamhetsområdet ingår drift av turistbyrå samt utveckling av arbetet med besöksnäring utveckling. Av 3 § första stycket 16 punkten Reglemente för kommunstyrelsen (beslutad av kommunfullmäktige 2024-09-10, § 130) framgår att kommunstyrelsen ska leda och samordna kommunens arbete med besöksnäring och evenemang.

I det nya uppdraget kring besöksnäring för kommunstyrelsen överlämnades från upplevelsenämnden ett utvecklingsarbete av en regional cykelled, ett arbete som påbörjats av upplevelsenämnden under 2023 med ärendenummer UPN2023/55.

Region Uppsala tillsammans med Upplandsstiftelsen, Håbo kommun och Enköpings kommun undersökte under början av 2020 ett förslag om att uppföra en regional cykelled som går genom båda kommuner. Bakgrunden till detta är en rapport som regionen låtit ta fram. Rapporten redovisar potentialen för cykelturism i Sverige och hur andra regioner har arbetat med frågan, med exempel från Göta kanal och Vänerleden. Rapporten går sedan in på cykelturismen i Uppsala län och pekar på att den är förhållandevis underutvecklad.

För att utveckla cykelturismen har ett flertal leder föreslagits för att sammanlänka potentiella noder och som prioriterar utefter ledens potential att bidra till en hållbar besöksnäring och utökad möjlighet till landsbygdsutveckling. En av dem är en sträckning mellan Bålsta och Enköping. Förutsättningen har varit att pilotprojektet ska kunna utföras med minimala kostnader utöver arbetstid för respektive kommun, med målet att undersöka möjligheten till och ta fram ett förslag på regional cykelled längs befintligt vägnät, med kopplingar till den lokala besöksnäringen.

Förhoppningen är att processen som utvecklas genom detta pilotprojekt ska kunna användas vidare i regionen av andra kommuner för att fortsätta utveckla rekreationscyklingen och cykelturismen.

En regional cykelled är ett sammanhängande skyltat cykelstråk på befintligt vägnät för rekreation eller turism som uppfyller de regler som Trafikverket satt upp för Cykelleder för rekreation och turism. En regional cykelled ska godkännas av Trafikverket.

Under 2024 och 2025 har arbetet med att skapa förutsättningar för leden fortgått i projektgruppen med insatser från Kommunledningsförvaltningen (näringslivsavdelningen) tillsammans med teknik- och serviceförvaltningen (allmän plats/trafik) som båda är en del av projektet från Enköpings Kommun. Motsvarande tjänstepersoner från Håbo Kommun ingår i gruppen tillsammans med Upplandsstiftelsen och Region Uppsala. Framdriften av cykelleden står huvudmannen Upplandsstiftelsen i nära samarbete med Region Uppsala som är initiativtagare för leden.

Processen för att säkerställa en trafiksäker led som motsvarar parternas behov har varit en process mellan de olika parterna i arbetet; Håbo kommun, Enköpings kommun, Upplandsstiftelsen Region Uppsala och Trafikverket och samarbetet har pågått under 2024/2025. Trafikverkets referensgrupp har ställt sig positiva till leden och dess attraktivitet. I processen har vi nu nått till att skriva samverkansavtal för drift och marknadsföring av leden. Cykelleden

planeras vara öppen under cykelsäsongen (15 maj – 1 oktober).

Samarbetsavtalet bereds under september till tekniska nämnden, som föreslås besluta, liknande kommunstyrelsen, att ingå avtalet för egen del och uppdra åt Peter Book att underteckna.

Nästa steg efter tecknade av detta avtal för driften av leden, är att teckna väghållaravtal med enskilda markägare samt få slutgiltigt godkännande av Trafikverket. Planen är sen att gå till driftsättning och invigning av cykelleden till sommaren 2026.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet om samverkansavtal innebär för kommunstyrelsen en kostnad för marknadsföring och produktutveckling till en summa om uppskattat 10 000 kr/år from 2026. Kostnaderna hanteras inom befintlig ram.

För tekniska nämnden innebär avtalet ett årligt ansvar för underhåll av vägvisningsskyltar samt hantering av eventuell skadegörelse och klotter. Dessa kostnader bedöms uppgå till cirka 25 000 kronor per år, med start från 2026. Eftersom leden löper längs befintligt vägnät och endast hålls öppen under cykelsäsongen, tillkommer inga merkostnader för vinterunderhåll.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Beslutet om signering av samverkansavtal kan innebära positiva konsekvenser då det gemensamma arbetet med cykelleden ska bidra till hållbar tillväxt i besöksnäringen och möjlighet till landsbygdsutveckling.

Det ska ge möjlighet till rekreationscykling vilket i sin tur kan bidra till en bättre folkhälsa och att avlasta miljön.

I kommunens översiktliga planering konstateras ett behov av fler sammanhängande cykelstråk. Den kommande översiktsplanen pekar ut den regionala cykelleden som ett strategiskt viktigt stråk som stärker kopplingen mellan Enköping och Håbo samt förbättrar tillgängligheten till kollektivtrafik längs leden.

Initiativet är i linje med kommunens hållbarhetsambitioner och bidrar till flera mål inom Agenda 2030, särskilt mål 3 (God hälsa och välbefinnande), mål 11

(Hållbara städer och samhällen) samt mål 13 (Bekämpa klimatförändringarna).

Arbetet med en cykelled går i linje med åtgärder i Klimatfärdplan, Landsbygdsprogram samt i arbetet med hållbar besöksnäring utveckling och i arbetet med Enköping kommun som en attraktiv plats att besöka, leva, verka, bo i.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-05
- Förslag, Samarbetsavtal-cykelled, daterat 2025-09-02
- Cykelled Bredsand Enköping Bålsta Ekillas översikt 202503124
- Checklista Regional cykelled Kommunens åtaganden drift, 2025-09-02
- Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2025-09-25 §157
- Protokollsutdrag, upplevelsenämnden, 2023-03-16 §22,

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Daniel Jansson- Hammargren, kommundirektör
- Anna Holmström, näringslivschef

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Tekniska nämnden, för kännedom
- Upplevelsenämnden, för kännedom