



Handläggare

Christopher Hoerschelmann
Verksamhetschef
Upplevelseförvaltningen

Remissvar ”Riktlinje fordons- och drivmedelskrav i upphandling

Förslag till beslut

Upplevelsenämnden beslutar att:

1. Ställa sig bakom förvaltningens yttrande över ”Riktlinje fordons- och drivmedelskrav i upphandling”.
2. Lämna förvaltningens yttrande som sitt eget, daterat 27 augusti 2025.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 6 maj 2025 att skicka reviderade ”Riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling”, daterad 2025-04-27 på remiss till nämnderna.

Utsläpp från transporter är den största utsläppskällan av klimatpåverkande gaser i Enköpings kommun. För att nå Enköpings mål om klimatneutralitet behöver kommunen minska utsläppen från transporter. För de transporter kommunen behöver göra i personbilar, lastbilar och andra arbetsfordon behöver kommunen använda fossilfritt drivmedel. Genom att ställa förhöjda klimatkrav i upphandlingar av fordon och transportintensiva upphandlingar, kan kommunen minska klimatpåverkande utsläpp. Beredskapsfrågan är också central vid val av fordon och drivmedel.

Inom samverkan med Uppsala läns miljö- och klimatråd har förslag om en strategisk drivmedelsöverenskommelse vid upphandling av egna fordon samt miljökrav i upphandlingar av transportintensiva varor och tjänster tagits fram. Syftet med överenskommelsen är att förbättra förutsättningarna för att nå lokala och regionala klimatmål samt att bidra till den regionala

utvecklingen. En långsiktig tydlighet i vad länets offentliga aktörer kommer att efterfråga, skapar gynnsamma förutsättningar för näringslivsaktörer att investera i ny fordonsteknik och tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel. Genom denna riktlinje kan Enköping gå med i drivmedelsöverenskommelsen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom upplevelseförvaltningen med särskilt fokus på enheten Idrottsplatser & ishallar som hanterar de flesta fordonen inom förvaltningen.

Upplevelseförvaltningens yttrande

Upplevelseförvaltningen instämmer i syftet med att få ett samlat regelverk för kommunens tjänstefordon och anser att förslaget till riktlinje är bra.

Förvaltningen har redan ett pågående arbete där fossildrivna bilar som ska bytas ut ersätts med fordon som drivs med fossilfria bränslen. Vidare har också ett äldre arbetsfordon ersatts med ett nytt eldrivet fordon och det arbetet kommer fortsätta löpande.

Förvaltningen ser att en viktig förutsättning för att riktlinjen ska kunna tillämpas är att kommunen ser till att rätt infrastruktur finns. En annan viktig förutsättning, vilken omnämns i riktlinjen, är att de fordon och drivmedel som upphandlas uppfyller verksamheternas behov.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet med att byta ut nuvarande fordonsflotta till en mer klimatneutral fordonsflotta kan komma att medföra ökade leasingkostnader då sådana fordon idag är generellt dyrare. Detta kan dock mildras av att underhåll och drivmedel generellt är lägre för sådana typer av fordon.

När det gäller arbetsfordon kommer inköpskostnaderna för till exempel eldrivna fordon med stor sannolikhet vara högre, varför budget för en sådan förändring behöver säkerställas.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

De nya reglerna kommer ge positiva klimateffekter och bidra till kommunens målsättning om "klimatneutrala Enköping".

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-27
- "Riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandlingar", 2025-04-27

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av:

- Jonas Nyström, förvaltningschef
- Christopher Hoerschelmann, verksamhetschef Idrott & fritid

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för kännedom