



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Pettersson
Tobias Viberg

Kommunstyrelsen

Remiss: Granskning av vägplan väg 55 Enköping - Litslena (TRV 2019/119234)

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna yttrandet daterat 2024-07-31 som svar på remissen.

Ärendet

Bakgrund

Trafikverket har i juni remitterat granskningsförslaget till vägplan för RV55 till Enköpings kommun för synpunkter. Kommunen har sedan 2020 deltagit i samråd och fört en dialog med Trafikverket och Region Uppsala kring vägplanens utformning.

Riksvägen är utpekad som ett nationellt viktigt stråk som mellan Norrköping och Uppsala och objektet finns upptaget i Länstransportplanen till en kostnad av 167 miljoner kronor.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsförvaltningen, verksamheten för strategisk planering. Under beredningen har även verksamheten för Allmän plats involverats.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att måluppfyllelsen för vägplanen är begränsad i relation till de uppsatta målen för vägplaneprojektet. Knappt hälften av den aktuella sträckan kommer att byggas ut till 2+1-väg med 100 kilometer i timmens hastighet. Stora delar av vägen kommer fortfarande att ha en högsta tillåtna hastighet på 80 kilometer i timmen.

Vägplanen innebär att ett antal viktiga korsningspunkter kommer att påverkas negativt. Vidare föreslås ett antal hållplatslägen för kollektivtrafiken tas bort.

Ombyggnaden av vägen kommer även att drabba markägare och jordbrukare längs sträckan negativt eftersom dessa får svårigheter att korsa vägen.

Förvaltningen förordar i första hand att vägplanen återtas och att de synpunkter som har framförts från kommunen inarbetas. I andra hand förordar vi att sträckan från E18 till Överby dras ut ur planen för vidare utredning och analys.

Ekonomiska konsekvenser

Vägplanen finansieras via länstransportplanen med en mindre kommunal medfinansiering. Vägen är dock en viktig länk för Enköpings näringsliv och pendlingen till Uppsala är idag en viktig del av kommunens arbetsmarknad.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Förslaget som innebär att hållplatslägen för kollektivtrafiken försvinner riskerar att få en negativ effekt på kollektivtrafikresandet och därmed även på klimat och miljö.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2024-07-31

Yttrande daterad 2024-07-31

Vägplan väg 55 Enköping - Litslena (TRV 2019/119234)

Daniel Pettersson
Enhetschef, översiktlig planering
Enköpings kommun

Patrik Holm
Planchef
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Trafikverket