

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Pettersson

Yttrande över ”Plan för utveckling av den allmänna kollektivtrafiken i Uppsala stad”

Inledning

Enköpings kommun har beretts möjlighet att yttra sig över plan för den allmänna kollektivtrafiken i Uppsala stad och vill med anledning av detta avge följande yttrande:

Planen ska utgöra ett vägledande underlag för utvecklingen av kollektivtrafiken i Uppsala stad. Enköpings kommun ställer sig positiva till att det tas fram en plan för hur region-, stads- och, i framtiden, spårvägstrafik ska samverka inom staden. Samordning mellan operatörer och trafikslag är en nyckelförutsättning för att kunna bygga ett pålitligt och framtidssäkert stadstrafiksystem.

Uppsala är ett viktigt mål för Enköpings pendlare och dessa är beroende av en väl fungerande stadsbustrafik för att kunna nå sina arbetsplatser inom staden.

Sammanfattning

Vi har tidigare saknat en tydlig helhetsbild för utvecklingen av kollektivtrafiken i länet. Kommunen ställer sig därför positiv till att planen samordnas med andra strategiska dokument så som den regionala utvecklingsstrategin och det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

I likhet med de synpunkter vi har framfört om plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050 saknar vi till viss del information om vilka beslut och åtgärder som krävs för att kunna uppnå de mål och den inriktning som planen föreskriver.

Enköpings kommun anser att det är viktigt att samtliga regionbussar även fortsättningsvis angör Uppsala C. Risken att fler pendlare väljer bort kollektivtrafiken till förmån för bilen är uppenbar om kollektivtrafikens attraktivitet på detta sätt minskas.

Mål och vision för kollektivtrafiken

Enköpings kommun ställer sig positiva till de föreslagna målen kring hur kollektivtrafikens marknadsandel och regionala tillgänglighet ska öka. Målen sammanfaller väl med de mål för mobilitet och trafik som finns i vår kommun.

Enköpings kommun ställer sig bakom de förslag för ökad framkomlighet i stadsrummet som framställs. Om vi vill att kollektivtrafiken ska utvecklas och bli ett konkurrenskraftigt alternativ till biltrafiken så måste attraktiviteten öka genom att kollektivtrafiken ges företräde framför andra trafikslag.

Förutsättningar

Enköpings kommun anser att den nulägesbeskrivning som ges stämmer väl överens med den bild vi har av stadsbusstrafiken i Uppsala.

De lokala uppdrag som regionbusslinje 804 har inom Uppsala stad anser Enköpings är bra och uppskattas av våra pendlare.

Enköpings kommun förstår att den intensiva regionbusstrafiken kombinerat med stadsbusstrafiken innebär framkomlighetsproblem vid Uppsala C och vill gärna se riktade tekniska åtgärder för att minska dessa problem.

Strategier för kollektivtrafiken i Uppsala stad

Region Uppsala beskriver här att man i framtiden avser att inte låta alla regionbussar trafikera Uppsala C. Skälet är att trängseln kommer att öka vid centralstationen i och med att mängden trafik ökar. Enköpings kommun anser ett sådant beslut skulle leda till minskad attraktivitet för regionbusstrafiken och därmed till ett minskat resande för de som pendlar mellan Enköping och Uppsala.

Enköpings kommun anser att ett förslag som innebär ytterligare byten strider mot den strategiska inriktningen som länets kommuner och regionen har slagit fast i den regionala utvecklingsstrategin.

Vi vill också poängtera att ett sådant beslut står i strid med de målsättningar kring mobilitet och klimatsmart resande som har antagits i Enköpings kommun.

För Enköpings kommun
Plan- och exploateringsutskottet
Enköpings kommun