



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Pettersson
0171-62 56 79
daniel.pettersson@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Beslut om medfinansiering av GC-tunnel RV 55

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. bevilja en medfinansiering med 4 miljoner kronor för en gång- och cykeltunnel under riksväg 55,
2. medfinansieringen ska regleras i ett avtal mellan Enköpings kommun och Trafikverket,
3. avstå från medfinansiering, inom ramen för vägplanen, för en cirkulationsplats vid företagsparken.

Ärendet

Bakgrund

Trafikverket arbetar sedan 2020 med att ta fram vägplaner för sträckorna Enköping-Litslena och Örsundsbro-Kvarnbolund längs med riksväg 55. Riksväg 55 är en del av det funktionellt prioriterade vägnätet och ett viktigt stråk för gods, privatbilism och kollektivtrafik, både inom länet och länsövergripande. Hela sträckan finns med i riksintresset för kommunikationer och kan i ett större perspektiv ses som ett alternativ till E4 genom Stockholm för den långväga trafiken. Ombyggnationen av riksväg 55 är prioriterad av Region Uppsala (utpekad i länstransportplanen), Uppsala kommun, Enköpings kommun och inom Fyra Mälärstäder.

I Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022–2033 (antagen av regionfullmäktige i april 2022) finns en post för medfinansiering från Enköpings kommun om 6 miljoner kronor upptagen.

Målet med vägplanerna är att skapa en mötesfri landsväg med mål hastighet 100 km/h. En ny gång- och cykelväg planeras längs hela sträckan. Planskilda passager för gående och cyklister ska tillkomma för att säkerställa tillgänglighet och trafiksäkerhet. Arbetet innebär även en översyn av hållplatser, tillgänglighetsanpassning och ny hållplatsutrustning.

Enköpings kommun har fått lämna synpunkter på vägplanerna vid två tillfällen, vid ett första samrådstillfälle vintern 2020/2021 och vid ett kompletterande samråd hösten 2021.

Enköpings kommun har under arbetets gång framfört brister i vägplanearbetet, främst gällande sträckan Enköping-Litslena. Bristerna har främst handlat om korsningspunkter i anslutning till verksamhetsområdena Företagsparken och Varghällar samt bristfälliga kopplingar mellan regionalt och kommunalt GC-nät.

Trafikverket anser att Enköpings kommun och Region Uppsala ska medfinansiera cirka 3,9 miljoner var för byggandet av en GC-tunnel. Syftet med GC-tunneln är att binda samman den GC-väg som ska byggas längs 55-an inom projektet, med kommunal GC.

Trafikverket har till Enköpings kommun framfört ett önskemål om en medfinansiering med 35 miljoner för att bygga en cirkulationsplats vid Företagsgatan. Praxis är att kommuner finansierar denna typ av investeringar eftersom de beror på trafikolymer genererade av kommunens planläggning.

Kommunen kommer fortsatt föra dialog med Trafikverket och Region Uppsala inför planerad granskning av vägplanen för sträckan Enköping-Litslena som planeras under våren.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsförvaltningen verksamheten för strategisk planering samt tekniska förvaltningen verksamheten för allmän plats.

Samhällsbyggnadsförvaltningens och tekniska förvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser ett stort behov av GC-tunneln, framför allt utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv. Eftersom tunneln inkluderas i vägplaneprojektet förordar vi att kommunen medfinansierar detta objekt.

Förvaltningen anser även att det finns ett stort behov av en cirkulationsplats vid företagsparken, givet de planerade expansionerna av verksamheter norr och söder om RV 55. Förvaltningen ser dock ingen möjlighet att inom ramen för befintlig budget och vägplaneprojekt lösa den nödvändiga medfinansieringen, uppskattningsvis 35 miljoner kronor.

På lite längre sikt kommer en cirkulationsplats som kan betjäna exploateringarna på norra och södra sidan av riksväg 55 att bli nödvändig. Förvaltningen kommer därför arbeta med att i framtida exploateringsprojekt säkerställa en finansiering av en sådan cirkulationsplats.

Ekonomiska konsekvenser

Den uppskattade kostnaden för GC-tunneln är i dagsläget cirka 7,8 miljoner varav kommunen ska medfinansiera hälften, nu uppskattat till 3,9 miljoner.

Enligt gällande lagstiftning måste kommunen ta upp alla anspråk på medfinansiering som tillgångar i balansräkningen.

Till kostnaderna för själva medfinansieringen tillkommer kostnader för markförvärv som, enligt förslaget till avtal ska överlåtas till Trafikverket samt kostnader för detaljplaneändringar. Kostnaderna för detta beräknas till 1 miljon respektive 200 000 kronor.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Om inte GC-tunneln byggs kommer den regionala cykelvägen inte att kunna ansluta till det kommunala GC-nätet vilket riskerar att skapa stora framkomlighets- och tillgänglighetsproblem för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, samhällbyggnadsförvaltningen, 2024-02-09

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022–2033, Region

Uppsala

Medfinansieringsavtal – planskild passage vid Enköpings företagspark i Enköpings kommun, Trafikverket

Patrik Holm
Plan- och exploateringschef
Enköpings kommun

Daniel Pettersson
Enhetschef översiktsplanering
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Trafikverket