



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Karin Komstadius
0171-62 52 67
karin.komstadius@enkoping.se

Kommunstyrelsens plan-, mark- och
exploateringsutskott

Medborgarförslag – övertagande av huvudmannaskap vägsträckan Haga slott till Haga strand

Förslag till utskottets beslut

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att avslå medborgarförslaget "Övertagande av huvudmannaskap vägsträckan Haga slott till Haga strand".

Ärendet

Bakgrund

Medborgarförslaget "Övertagande av huvudmannaskap vägsträckan Haga slott till Haga strand" inkom 2023-01-18 till kommunen. Kommunfullmäktige beslutade vid sitt sammanträde 2023-02-06 att överlämna medborgarförslaget till Kommunstyrelsen för beredning och beslut samt att Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

Förslaget innebär dels ett kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för vägsträckan mellan Haga slott och Haga strand och dels att samma vägsträcka asfalteras eller behandlas på annat sätt så att vägdammet försvinner.

Förslagsställaren motiverar sitt förslag med att Haga blev klassat som tätbebyggt område 2021 och att större delen av det vägnät som ingår i det tätbebyggda området är asfalterat, exempelvis väg till Haga Äng, Tegelbruksvägen och Natt och dags allé. Förslagsställaren framför att vägen fortfarande sköts av samfällighet trots att den nu finns inom tätbebyggt område. Vidare anser förslagsställaren att vägen är i dåligt skick och svår att underhålla på grund av den omfattande trafiken vilket skapar vägdam som ger upphov till stort obehag och sannolikt hälsorisker för de hushåll som bor nära vägen, det vill säga radhusbostäderna längs med Tessin då allé.

Ärendets beredning

Medborgarförslaget har beretts av verksamheten för strategisk planering med stöd av verksamheterna för allmän plats respektive mark och exploatering.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Precis som förslagsställaren påpekar är området i direkt anslutning till Haga slott klassat som tätbebyggt område. Inom ett tätbebyggt område får kommunen besluta vilka lokala trafikföreskrifter som får gälla. Kommunen kan då alltså besluta om lokala trafikföreskrifter även om den inte är ansvarig väghållare. I det här fallet har inga lokala trafikföreskrifter införts men i och med att området klassades som tätbebyggt ändrades hastighetsbegränsningen längs vägen automatiskt från tidigare 70km/h till 50 km/h.

Inom Haga-området är alla vägar statliga eller enskilda, kommunen är inte huvudman för någon av vägarna. På motsvarande sätt är kommunen exempelvis inte huvudman för en rad gator i Bergvreten inne i Enköping och i Bredsand, som också är klassade som tätbebyggda områden.

Den aktuella vägen, från Haga slott till Haga strand, trafikeras bara av trafik till de privata fastigheter som finns längs med den, i huvudsak alltså boendetrafik. Här finns inga trafikströmmar till någon allmän målpunkt eller liknande.

Vägen mellan Haga slott och Haga strand ingår i gemensamhetsanläggningen Haga ga:1 som är väghållare för det enskilda vägnätet väster om Haga slott. Under 2023 och del av 2024 har Lantmäteriet, efter ansökan från Haga vägsamfällighet, genomfört en omprövning av andelstalen inom Haga ga:1. Omprövningen innebar att en omräkning av andelstalen gjordes för alla redan delägande fastigheter. Omprövningen innebar också att fastigheter som nyttjar vägarna för sin åtkomst men som inte tidigare varit anslutna, nu blivit det. Haga ga:1 kompletterades också med 3 sektioner för att möjliggöra upprustning av vägen från Haga Slott till Haga Strand och vidare till Ekudden. Detta innebär att samfälligheten nu har rustat sig för att kunna hantera en framtida förbättring av vägen. Bostadsrättsföreningen vid Tessin dä allé är också andelshavare i vägsamfälligheten och har därigenom inflytande över hanteringen av vägen.

Utifrån att kommunen inte har väghållaransvar för någon annan väg inom området, att det finns en stabil och väl fungerande vägsamfällighet som ansvarar för vägen idag och att vägen inte belastas av trafik till allmänna målpunkter bedöms det inte föreligga skäl för kommunen att överta väghållaransvaret för vägen. Bedömningen är gjord med utgångspunkt i kommunens riktlinjer för huvudmannaskap för allmän platsmark inom planlagda områden (2013).

Ekonomiska konsekvenser

Beslut enligt förslag innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Beslutet enligt förslag innebär inga förändringar av nuvarande förhållanden.



Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad 2024-10-25

Kommunfullmäktige 2023-02-06 KF §8

Medborgarförslag "Övertagande av huvudmannaskap vägsträckan Haga slott till Haga strand"

Yasaman Ghanavi
Enhetschef detaljplanering
Enköpings kommun

Karin Komstadius
Planarkitekt
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Myndighet/nämnd/namn, för åtgärd

Myndighet/nämnd/namn, för kännedom