

## Överenskommelse avseende det fortsatta arbetet med gång- och cykelväg väg 569, Örsundsbro – Alstabadet.

### § 1 Parter

Region Uppsala, organisationsnummer 232100–0024, genom trafik- och samhällsutvecklingsnämnden och Enköpings kommun, organisationsnummer 212000–0282.

### § 2 Syfte och omfattning

Syftet med överenskommelsen är att reglera parternas åtaganden och ansvarsfördelningen avseende anläggningen av en ny separerad gång- och cykelväg på väg 569 mellan Örsundsbro – Alstabadet.

### § 3 Bakgrund

Region Uppsalas Regionala utvecklingsnämnd beslutade 2018-10-18 att utreda väg 569 Örsundsbro – Alstabadet som ett 40/60 objekt. Detta efter att Enköpings kommun inkommit med en ansökan till Region Uppsala. Finansieringsformen 40/60 innebär att det är en gång- och cykelväg längs med statligt vägnät som bedöms primärt ha en lokalfunktion. Därav att kommunen bär majoriteten av finansieringen.

Under åren 2020 – 2023 genomförde Trafikverket, Region Uppsala

och Enköpings kommun en åtgärdsvalsstudie<sup>1</sup> (ÅVS) för väg 55, väg 568 och väg 569. I åtgärdsvalsstudien utredes bland annat en separerad gång- och cykelväg på väg 569 Örsundsbro – Alstabadet. Utredning landade i att det är möjligt att anlägga en cykelväg på den berörda sträckan och den grova kostnadskalkylen bedömer att åtgärden kommer kosta 50 mkr. Region Uppsala har avsatt medel i nuvarande länsplan för att kunna anlägga gång- och cykelvägen.

För att komma vidare med åtgärden krävs det att Enköpings kommun tecknar ett medfinansieringsavtal för 60% av den totala kostnaden med Trafikverket. Först när ett medfinansieringsavtal finns upprättat mellan Trafikverket och Enköpings kommun kan en vägplan beställas.

#### § 4 åtaganden

Region Uppsala och Enköpings kommun åtar sig genom denna överenskommelse att avsätta medel i respektive investeringsplan för att etablera en separerad gång- och cykelväg på väg 569, Örsundsbro – Alstabadet.

##### Åtaganden **Region Uppsala:**

- Avsätta medel i länsplan för att finansiera 40% av den totala kostnaden för den planerade gång- och cykelvägen längs med väg 569, Örsundsbro – Alstabadet

##### Åtaganden **Enköpings kommun:**

---

<sup>1</sup> [Väg 55, väg 568 och väg 569 Gång, cykel och kollektivtrafik Litslena - Örsundsbro \(diva-portal.org\)](#)

**Kommentar [DR1]:** OBS 2018 när Enköping inkom med sin ansökan uppskattades kostnaden till cirka 10 mkr.

Vet ej hur den bedömning gick till

- Avsätta medel i investeringsplan för att finansiera 60% av den totala kostnaden för den planerade gång- och cykelvägen längs med väg 569, Örsundsbro – Alstabadet

Enligt Trafikverkets grova kostnads kalkyl uppskattas åtgärden kosta 50 mkr. OBS! Kostnadsuppskattningen anger en preliminär kostnadsnivå och ska ses som en tidig bedömning baserat på antaganden om förutsättningar och val av tekniska lösningar i ett mycket tidigt planeringsskede.

## **§ 5 Finansiering**

Respektive part åtar sig att finansiera överenskommet åtagande i enlighet med § 4 under förutsättning att åtagandet finns med i länsplan och Enköpings kommun investeringsplan

## **§ 6 Tidplan**

Den övergripande tidplanen för överenskommelsen är **2027-12-31**.

## **§7 Giltighet**

Ändringar och tillägg till denna överenskommelse ska upprättas skriftligen och undertecknas av alla parter. Denna överenskommelse gäller från dess tecknade fram till att samtliga överenskomna åtgärder är genomförda, dock senast till och med **2027-12-31**.

**Region Uppsala 2024-**  
Ort och datum

**Enköpings 2024-**  
Ort och datum

---

För Region Uppsala

---

För Enköpings kommun

Jenny Lundström ordförande i

Peter Book ordförande i  
kommunstyrelsen

Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden  
Region Uppsala