

Paragraf 179

Ärendenummer TF2023/1205

## **Ny parkeringsreglering för resecentrums pendlarparkering**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta parkeringsregleringen för resecentrums pendlarparkeringar, bilaga 1.

### **Beskrivning av ärendet**

Pendlarparkeringen vid Enköpings resecentrum uppfyller en viktig funktion för de som bor i kommunen och pendlar med tåg eller buss till andra orter som till exempel Stockholm, Västerås och Uppsala. Det är allt fler som bor i kommunen och arbetar på andra orter och denna trend verkar inte avstanna. Mellan 2011-2021 ökade antalet personer som bor i Enköping men arbetar i andra kommuner med 25 procent. Bara under perioden 2018-2021 var ökningen 10 procent, vilket är en snabbare ökning än befolkningsökningen. Enköping är en snabbt växande kommun där antalet invånare och arbetstillfällen ökar, inte minst i närheten av resecentrum.

Pendlarparkeringen används idag till flera olika ändamål utöver pendling. Den används bland annat som boendeparkering och som parkering vid arbetsplatser. När områden runt omkring resecentrum utvecklas är det fler och fler som använder pendlarparkering av andra syften än för pendling. Detta medför att pendlarparkeringen bör regleras så att den används av de som behöver ta sig med bil till resecentrum för att åka vidare med tåg eller buss. Pendlarparkeringen används idag även som mötesplats för bilburna individer som orsakar nedskräpning, buller och stör boende i närliggande bostäder.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Pendlarparkeringen bör ha en parkeringsreglering som gör det lätt och smidigt för de som behöver ta bilen till resecentrum och åka vidare med kollektivtrafik. Den nya regleringen bör också göra det svårt att använda pendlarparkering som boendeparkering och minska andelen som använder pendlarparkering som parkering vid arbetsplatser. I analysen i bilaga 1 utreds flera olika alternativ för att säkerställa parkeringsplatser för pendlare. Analysen visar på att det bästa styrmedlet är avgifter.



Pendlarparkeringens reglering bör också ta hänsyn till den pågående och planerade utveckling i närheten av resecentrum. En avsaknad av reglering kan förhindra stadens utveckling vid resecentrum.

Förvaltningen förslår följande reglering på pendlarparkeringen vid resecentrum:

- Avgiftsfri parkering för innehavare av landsbygdstillstånd. Pendlare med landsbygdstillstånd behöver ingen landsbygdstillstånd till skillnad mot att parkera i centrala Enköping. Landsbygdstillstånd är redan etablerat i Enköpings kommun.
- Införa ett avgiftsfritt pendlartillstånd för de som bor längre än 1 kilometer från resecentrum. Med pendlartillstånd kan innehavaren köpa en 30-dagars pendlarbiljett.
- Dygobiljett för alla utan landsbygdstillstånd eller pendlarbiljett.

Den nya regleringen föreslås träda i kraft 1 januari 2025. Förvaltningen föreslår att de nya taxorna i den nya regleringen ska ingå i nämndens förslag till kommunfullmäktiges kommande beslut om taxor och avgifter för 2025.

Bilaga: Analys och förslag på ny parkeringsreglering för resecentrums pendlarparkering.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta parkeringsregleringen för resecentrums pendlarparkeringar, bilaga 1.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta parkeringsregleringen för resecentrums pendlarparkeringar, bilaga 1.

Kopia till:  
Plan- och exploateringsutskottet