



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Anna Hallberg  
0171-62 54 71  
Anna.hallberg@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## Remiss: Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050

### Förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna yttrandet daterat 2024-05-06 som svar på remissen.

### Ärendet

#### Bakgrund

Region Uppsala har som regional kollektivtrafikmyndighet arbetat fram ett förslag till plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken. Planen ska vara vägledande och utgöra underlag för den fortsatta utvecklingen av tågtrafiken till, från och inom Uppsala län. Planens huvudsakliga syfte är att beskriva det långsiktiga behovet av tågtrafik som möjliggör att länets invånare kan tillgodose sitt resbehov samt visa på behovet av infrastrukturella satsningar i järnvägsanläggningen. Utgångspunkten är dagens infrastruktur inklusive de förändringar i infrastrukturen som är planerade. Planen utlovar inte någon specifik trafik utan trafikutvecklingen och de åtgärder som behövs för att få till denna behöver hanteras i separata beslut framöver.

För Mäljarbanan planeras ett nytt regionpendelsystem påbörja sin trafikering på sträckan Stockholm – Enköping – Västerås med två avgångar i timmen mellan år 2030–2040. Fram till 2050 föreslås ytterligare en avgång i timmen. Efter 2050 föreslås två avgångar inom pendeltågssystemet förlängas till Enköping med uppehåll i de föreslagna stationerna Bålsta V och Grillby.

För Arosbanan, järnväg mellan Enköping och Uppsala, föreslås timestrafikering med tåguppehåll i Örsundsbro och Uppsala norra från år 2050 och framåt.

#### Ärendets beredning

Yttrandet har tagits fram av verksamheten för strategisk planering i samverkan med verksamheten för allmän plats (trafik och mobilitet). Yttrandet har även förankrats med grannkommunerna Västerås stad och Håbo kommun samt med Region Västmanland kopplat till gemensamma stråk och frågor.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Enköpings kommun ställer sig positiv till att Region Uppsala har tagit fram en plan för hur man avser utveckla persontågstrafiken i länet. Kommunen anser att planen kommer att kunna fungera som ett relevant i underlag i samverkan med nationella och regionala aktörer. Den bidrar även till en tydlighet, som kommunen tidigare saknat, kring hur regionen ser på utvecklingen av persontågstrafiken och järnvägsutbyggnaden i ett långsiktigt perspektiv.

Kommunen önskar förtydliganden kring vilka beslut och åtgärder som behöver ske för att den önskade utvecklingen ska ske samt vad Region Uppsala avser att göra för att dessa åtgärder och beslut ska komma till stånd.

***Ekonomiska konsekvenser***

En utveckling enligt det som är föreslaget i planen kan komma att innebära kostnader och åtaganden för kommunen i form av finansiering av utredningar, infrastruktur till, från och i anslutning till nya stationer samt motprestationer i form av exempelvis bostadsplanering i anslutning till stationslägen för att förstärka resandeunderlaget. Utöver ovan skulle den föreslagna utvecklingen även bidra till positiva ekonomiska konsekvenser i form av att kommunens och de föreslagna stationsorternas attraktionskraft skulle höjas avsevärt. Vilket skulle kunna bidra till att nya invånare och företag vill etablera sig i kommunen.

***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

Med den föreslagna utvecklingen avser man att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och förflytta resande med bil till kollektivtrafik. Färre bilresor leder till minskat buller, mindre utsläpp och minskat antal trafikolyckor vilket tyder på positiva effekter ur ett samhällsekonomiskt perspektiv. Det bidrar även till förbättrad tillgänglighet för pendlare och boende i de föreslagna stationssamhällena.

Med de föreslagna satsningarna på järnväg finns en risk att man avser att ersätta regionbusstrafik med tågtrafik vilket riskerar att försämra kollektivtrafiken för boende på landsbygden.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, daterad 2024-05-06

Yttrande "Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050" 2024-05-06

Remisshandling Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050

Patrik Holm  
Verksamhetschef strategisk planering  
Enköpings kommun

Anna Hallberg  
Strategisk samhällsplanerare  
Enköpings kommun



**Beslutet skickas till:**  
Region Uppsala