



Paragraf 30

Ärendenummer KS2024/113

Medfinansiering av objekt i vägplan riksvägen 55

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. bevilja en medfinansiering med 4 miljoner kronor för en gång- och cykeltunnel under riksväg 55,
2. medfinansieringen ska regleras i ett avtal mellan Enköpings kommun och Trafikverket,
3. avstå från medfinansiering, inom ramen för vägplanen, för en cirkulationsplats vid företagsparken.

Sammanfattning

Trafikverket arbetar sedan 2020 med att ta fram vägplaner för sträckorna Enköping-Litslena och Örsundsbro-Kvarnbolund längs med riksväg 55.

Målet med vägplanerna är att skapa en mötesfri landsväg med mål hastighet 100 km/h. En ny gång- och cykelväg planeras längs hela sträckan. Planskilda passager för gående och cyklister ska tillkomma för att säkerställa tillgänglighet och trafiksäkerhet. Arbetet innebär även en översyn av hållplatser, tillgänglighetsanpassning och ny hållplatsutrustning.

Trafikverket anser att Enköpings kommun och Region Uppsala ska medfinansiera cirka 3,9 miljoner var för byggandet av en gång- och cykeltunnel. Syftet med GC-tunneln är att binda samman den GC-väg som ska byggas längs 55-an inom projektet, med kommunal GC-väg.

Trafikverket har till Enköpings kommun framfört ett önskemål om en medfinansiering med 35 miljoner för att bygga en cirkulationsplats vid Företagsgatan.

Kommunen kommer fortsatt föra dialog med Trafikverket och Region Uppsala inför planerad granskning av vägplanen för sträckan Enköping-Litslena som planeras under våren.

Yrkanden

Peter Book (M) yrkar bifall till förslag till beslut.



Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt detta och finner så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2024-02-08

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022 – 2033, Region Uppsala

Medfinansieringsavtal – planskild passage vid Enköpings företagspark i Enköpings kommun, Trafikverket

Beslutet skickas till:

Trafikverket