



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Pettersson
daniel.pettersson@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Remiss - Inriktningsunderlag 2026–2037 - Ett transportsystem redo för framtiden

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna yttrandet daterat 2024-03-06 till Regeringen som svar på remissen "Inriktningsunderlag 2026–2037 - Ett transportsystem redo för framtiden".

Ärendet

Bakgrund

Trafikverket överlämnade den 15 januari 2024 ett regeringsuppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag för den långsiktiga planeringen av transportsystemet. Huvudsyftet med inriktningsunderlaget är att ge regeringen ett underlag till en kommande infrastrukturproposition. Inriktningsplaneringen omfattar bedömning av ekonomiska ramar och ger vägledning för prioritering av åtgärder i den nationella planen för transportinfrastrukturen.

Underlaget har i samband med överlämnandet gått ut på extern remiss. Enköpings kommun har valt att svara på remissen genom ett särskilt yttrande.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom samhällsbyggnadsförvaltningen, verksamheten för strategisk planering. Under beredningen har vi tagit del av Region Uppsalas remissyttrande. Arbetet har också delvis bedrivits inom 4-Mälardalens arbetsgrupp för infrastrukturfrågor.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Medlen i den nationella planen måste i större utsträckning stödja och bidra till en positiv utveckling i Stockholm-Mälardalensregionen. En större andel av den totala ramen behöver också avsättas till våra regionala länstransportplaner. Ramarna för länsplanerna har räknats upp med 2023 års priser. Utvecklingen av priset på infrastruktur har dock varit betydligt högre, vilket innebär att ramarna reellt är avsevärt mindre och därmed underfinansierade.

Förvaltningen ser en uppenbar risk att de viktiga projekten i Mälardalen på grund av sin komplexitet kommer att senareläggas. Det är vår uppfattning att om dessa investeringar inte slutförs så riskerar det att få mycket allvarliga konsekvenser för tillväxt och utvecklingskraft i vår del av landet.

Förvaltningen vill framhålla att staten inte får göra avkall på den långsiktighet som andra aktörer, såsom regioner, kommuner och näringsliv, behöver för att våga genomföra direkta eller indirekta investeringar med koppling till de aktuella projekten. Detta är särskilt av vikt vid större förhandlingar och ingångna avtal.

Ekonomiska konsekvenser

Om viktiga investeringar senareläggs riskerar det att få stora negativa effekter för den kommunala tillväxten och därmed för skatteunderlaget. Om inte länstransportplanerna uppräknas i nödvändig utsträckning riskeras värdet av gjorda och planerade kommunala investeringar i infrastruktur, planberedskap med mera.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Enköpings kommuns ambitioner kring hållbart resande kommer att försvåras om inte framförallt länstransportplanerna uppräknas i nödvändig utsträckning.

Beslutsunderlag

Region Uppsalas yttrande på inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen 2026–2037 (Dnr RS2024-00107)

Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037, Trafikverket

Patrik Holm
Verksamhetschef strategisk planering
Enköpings kommun

Daniel Pettersson
Enhetschef översiktlig planering
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Regeringen, landsbygds- och infrastrukturdepartementet