



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Hallberg
0171-62 54 71
anna.hallberg@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Remiss - Målbild regionala cykelstråk

Förslag till kommunstyrelsens PLEX-utskotts beslut

Kommunstyrelsens plan- mark- och exploateringsutskott beslutar att lämna yttrandet "Målbild regionala cykelstråk Region Sörmland" daterad 2024-02-23 som svar på remissen.

Ärendet

Bakgrund

Region Sörmland har en beslutad cykelstrategi från 2021. Cykelstrategin innehåller mål och strategier som ska vara styrande för den regionala cykelplaneringen. Cykelstrategin innehåller inte någon prioritering av stråk så därför har "Målbild för regionala cykelstråk" tagits fram som ett underlag för att kunna prioritera utbyggnaden.

Målbilden för regionala cykelstråk fokuserar på arbetspendling, särskilt viktiga målpunkter är därför järnvägsstationer, motorvägshållplatser och större arbetsplatser. Även barnperspektivet ingår som ett viktigt perspektiv.

Trafikverket har indikerat att infrastrukturplaneringens inledande steg för insatser på statligt vägnät, åtgärdsvalsstudier (ÅVS), inte krävs om regionen pekar ut prioriterade stråk för utbyggnad. Det innebär möjlighet till en effektivare planeringsprocess och en snabbare utbyggnadstakt.

Remissen innehåller ett remissmissiv, en sammanfattande del och en rapport, själva målbilden för de regionala cykelstråken, framtagna av Sveco.

Ärendets beredning

Yttrandet har tagits fram av verksamheten för strategisk planering i samverkan med verksamheten för allmän plats (trafik och mobilitet).

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen anser inte att det är helt tydligt hur Regions Sörmlands olika dokument kring cykling hänger ihop. Det hänvisas till ett antal redan framtagna

dokument, exempelvis cykelstrategin och potentialstudie, men det framgår inte hur dessa hänger ihop.

Inledningsvis beskrivs att den befintliga cykelstrategin saknar prioritering och förvaltningen får uppfattningen av att det här dokumentet ska bidra med en sådan men dokumentet saknar en konkret prioriteringsordning. Det är inte heller tydligt om detta är något som ska tas fram senare.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningen ser inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Förvaltningen ser inga sociala eller miljömässiga konsekvenser för kommunen.

Beslutsunderlag

Yttrande "Målbild regionala cykelstråk Region Sörmland", 2024-02-23

Patrik Holm
Verksamhetschef strategisk planering
Enköpings kommun

Anna Hallberg
Strategisk samhällsplanerare
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Region Sörmland