

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Pettersson

daniel.pettersson@enkoping.se

Remiss: samråd för Västerås översiktsplan utblick 2070

Enköpings kommun tackar för möjligheten att yttra sig i samrådet. Vi anser att förslaget till översiktsplan är genomarbetat och tydligt. Ambitionen om att möjliggöra en kraftig befolkningsökning avspeglas i markanvändningen och kan på sikt stärka regionen i stort. Inriktningarna för bebyggelse- och infrastrukturutveckling kan bidra till en mer hållbar och sammankopplad region och ligger i linje med principerna i samarbetet Fyra Mälarstäder där båda kommunerna ingår. Fyra Mälarstäder-samarbetet skulle med fördel kunna lyftas fram tydligare i översiktsplanen.

Enköpings kommun uppskattar att vikten av Arosbanan nämns i dokumentet. En järnvägskoppling mellan Uppsala och Enköping skulle bidra till en starkare kollektivtrafik i hela regionen, medföra ökad resiliens i järnvägssystemet och öka tillgängligheten till Arlanda för boende i västra Mälardalen. I Enköpings kommuns översiktsplan finns ett järnvägsreservat för Aroslänken utpekad. Region Uppsala tillsammans med Enköpings och Uppsalas kommuner arbetar för att smalna av reservatet med ambition att på sikt kunna genomföra en åtgärdsvalsstudie för att kunna komma fram till en framtida järnvägsdragning.

Även Hjulstabrons betydelse lyfts under rubriken *För att möjliggöra för framtidens mobilitet*. Enköpings kommun föreslår att denna punkt förtydligas så behovet av en ny bro framgår. Den skulle till exempel kunna formuleras som **"En ny Hjulstabro möjliggör att större fartyg kan passera och ta sig vidare till Västerås och Köpings hamnar."**

Frågan om Mälarbanans framtida förstärkning är central även för Enköpings kommun och Enköpings kommun ställer sig positiva till att mark reserveras för en framtida utbyggnad till fyra spår mellan Västerås och Stockholm.

Enköpings kommun ser positivt på den utveckling som sker på Finnsletten och vi anser att etableringen av ett framtida tågstopp här skulle få positiva effekter för en utökad arbetsmarknad som även inkluderar vår kommun. Ett framtida tågstopp bötr

sättas in i ett sammanhang som inkluderar en fullt utbyggd Mälarbana och en framtida Aroslänk.

Enköpings kommun ställer sig positiva till att gamla E18 över Irsta och Hummelsta pekas ut som landsbygdscykelstråk. Möjligheten till ökad cykelbarhet mellan Västerås och Enköping och orterna längs vägen ligger i linje med de ambitioner som Enköpings kommun har slagit fast i sin översiktsplan.

Enköpings kommun ställer sig också positiv till etableringen av pendlarparkeringar vid infarterna till Västerås eftersom det underlättar för bilpendlartrafiken och minskar trafikbelastningen på Västerås innerstad.

För Enköpings kommun

Plan-, mark- och exploateringsutskottet