

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Pettersson
daniel.pettersson@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Remiss: Trafiknätsplan Uppsala kommun

Förslag till utskottets beslut

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott beslutar att:

1. lämna yttrandet daterat 2025-01-15 som svar på remissen.

Ärendet

Bakgrund

Enköpings kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Uppsala kommuns trafiknätsplan. Trafiknätsplanen har tagits fram via ett tilläggsuppdrag till arbetet med en ny översiktsplan.

Planen har tagits fram av stadsbyggnadsförvaltningen i dialog med berörda kommunala bolag och förvaltningar och andra viktiga aktörer.

Syftet med trafiknätsplanen är att visa hur trafiken i staden ska ordnas på ett övergripande sätt. Den innehåller en beskrivning av huvudtrafiknätet och kollektivtrafikens infrastruktur med primära och övriga kollektivtrafikgator, bytespunkter samt pendlarparkeringar. Slutligen innehåller den ett huvudcykelnät.

Trafiknätsplanen ska arbetas in i översiktsplanen och har ett långsiktigt planeringsperspektiv med en målhorisont satt till 2050,

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av verksamheten för strategisk planering. Under beredningen har verksamheten för allmän plats, gata och trafik involverats.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att förslagen till mål om kollektivtrafiken och cykeltrafikens växande andelar av stadstrafiken är väl avvägda. Vi stödjer också de prioriteringar som föreslås för att öka kollektivtrafikens framkomlighet och attraktivitet i gaturummet.

Vi kan däremot inte stå bakom förslag som innebär att regionbustrafiken får bytespunkter utanför stads kärnan väster om Uppsala tätort. Det skulle innebära en försämrad attraktivitet för busspendlarna i det starkaste kollektivtrafikstråket inom länet och därmed leda till minskad snarare än ökad kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget får inga direkta ekonomiska konsekvenser för Enköpings kommun.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Förslaget får inga direkta sociala och miljömässiga konsekvenser. Delar av förslaget skulle indirekt kunna innebära minskad ekologisk belastning genom en ökad kollektivtrafik. Delar av förslaget skulle på motsvarande sätt kunna innebära en ökad belastning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2025-01-15

Yttrande, daterat 2025-01-15

Trafiknätsplan för Uppsala kommun

Hannu Högberg

Tillförordnad förvaltningschef miljö- och
samhällsbyggnadsförvaltningen
Enköpings kommun

Patrik Holm

Verksamhetschef strategisk planering
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Uppsala kommun