

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Daniel Pettersson
daniel.pettersson@enkoping.se

Remiss: Trafiknätsplan Uppsala kommun

Enköpings kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Uppsala kommuns trafiknätsplan.

Enköpings kommun anser att målen om kollektivtrafiken och cykeltrafikens växande andelar av stadstrafiken är väl avvägda. De sammanfaller också väl med de mål som finns i vårt förslag till ny Översiktsplan.

Förslagen om att styra flöden av motorfordonstrafik till större trafikleder och att undvika genomfartstrafik för att säkra framkomligheten för kollektivtrafik och cykel anser Enköping är bra. För att kollektivtrafiken ska bli ett attraktivare alternativ till bilen måste dess framkomlighet, kvalitet och kapacitet förbättras. Detta säkerställs bland annat genom tydliga prioriteringar i gaturummet.

Enköpings kommun ställer sig också bakom förslaget om utökade pendelparkeringar. Pendlarstråket mellan Enköping och Uppsala är det starkaste inom länet och utökade pendelparkeringar skulle kunna innebära en ökad kvalitet för de enköpingsbor som pendlar med bil till Uppsala samtidigt som trycket på biltrafiken i Uppsalas innerstad skulle minska.

Vi ställer oss även bakom intentionen att pröva möjligheten till BRT (Bus Rapid Transit) standard längs väg 55. Av skäl som framförts ovan är sträckan mellan Enköping och Uppsala det starkaste pendlingsstråket inom länet och den här åtgärden skulle väsentligt kunna öka attraktiviteten och framkomligheten för kollektivtrafiken.

Enköpings kommun vill tydligt framföra att vi inte kan stå bakom förslag som innebär att regionbustrafiken får bytespunkter utanför stadskärnan väster om Uppsala tätort. I en framtid där en fast järnvägsförbindelse mellan Enköping och Uppsala finns så kan frågan bli aktuell givet svårigheten att dra in ytterligare spår till Uppsala C. Men förslag som innebär ytterligare byten mellan region och stadsbuss skulle innebära avsevärda kvalitetsförsämringar för busspendlarna. Detta skulle i sin tur motverka målsättningarna i dokumentet i övrigt då det skulle leda till ökad snarare än minskad privatbilism.



När det slutligen gäller förslaget till huvudcykelnät anser Enköpings kommun att detta är väl avvägt.

För Enköpings kommun

Kommunstyrelsens plan-, mark och exploateringsutskott