

## Bilaga 2. Parkering

### Förslag till nya taxor och avgifter 2025

Taxor och avgifter för parkering och förtöjning etableras i enlighet med lag 1957:259 om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats. Taxor och avgifter för parkeringsanmärkningar etableras i enlighet med lag 1976:206 om felparkeringsavgift.

### Parkeringsanmärkningar

Taxorna på en parkeringsanmärkning bör vara så att de representerar allvaret i överträdelsen. Taxorna bör också vara satta på sådant sätt att det ej blir mer fördelaktigt att parkera fel. Statistiken visar att antal anmärkningar för fordon för parkering på RH-plats utan giltigt tillstånd ökar. För 2022 utfärdades 65st anmärkningar och för 2023 utfärdades redan 76st.

År 2024 är taxorna 700kr för en mindre förseelse. ”Mindre” kan definieras på följande sätt: Där det är förbjudet att parkera, avgift, p-skiva eller långtidsuppställd. Taxan 1100kr används för större förseelse och definieras som: Där det är förbjudet att stanna och parkera. Dvs alla överträdelser som i grunden förbjuder ett stannande av ett fordon.

SBF föreslår att införa en ny taxa som gäller överträdelserna. Denna taxa ska enbart användas för överträdelse där ett fordon står parkerat på plats reserverad för handikappade/rörelsehindrade utan att visa ett giltigt tillstånd. Detta för att parkörer ej ska välja att stå på denna plats då det ändå blir lika mycket i ”böter” som om denne stod på stoppförbud.

Detta ska i längden leda till att de platser reserverade för förare med tillstånd ska i större utsträckning vara tillgängliga för behöriga personer att parkera där ifall de önskar.

Omvärldsanalys: stannat eller parkerat fordon på parkeringsplats för rörelsehindrad:

Avgift för felparkering på RH-plats	700 kr	800 kr 850 kr	900 kr	1000 kr	1100 kr	1200 kr	1300 kr
Enköping och grannkommuner	Strängnäs Heby Upp. Bro*	Knivsta Tierp	Gävle	Håbo Eskilstuna Sala Sigtuna	Enköping	Västerås Järfälla Upp. Bro*	Uppsala Stockholm Solna Sundbyberg

\* I dagsläget är anmärkningen i Upplands Bro 700 kr, men förslaget till politiske beslut för 2025 är anmärkningen 1200 kr.

Förslaget till den nya taxan som gäller parkering av fordon på RH-plats utan giltigt tillstånd ska vara **1300kr**.

## Pendlarparkering

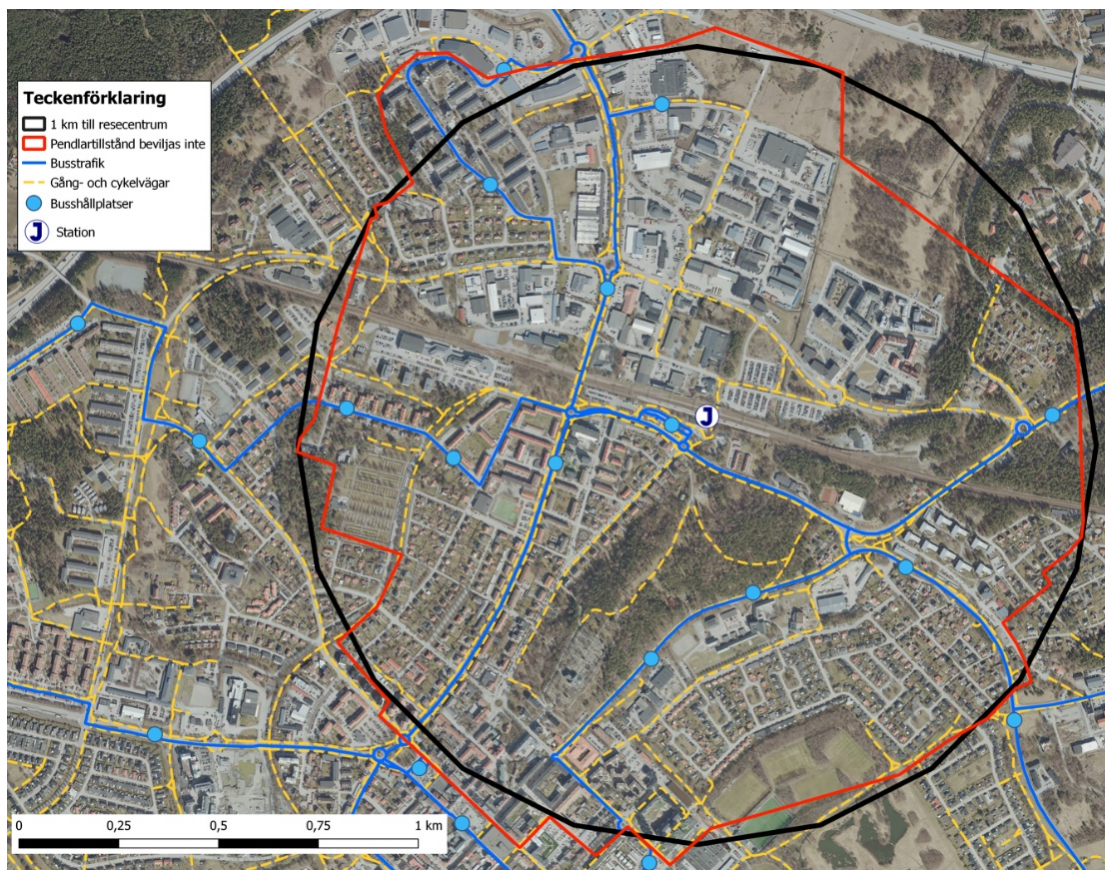
Pendlarparkeringen vid Enköpings resecentrum uppfyller en viktig funktion för dem som bor i kommunen och pendlar med tåg eller buss till andra orter som till exempel Stockholm, Västerås och Uppsala. Pendlarparkeringen används idag till flera olika ändamål utöver pendling. Den används bland annat som boendeparkering och som parkering vid arbetsplatser.

Tekniska nämnden beslutade i december 2023 (TF2023/1205) om en ny reglering på pendlarparkeringen för att göra det lätt och smidigt för de som behöver ta bilen till resecentrum och åka vidare med kollektivtrafik. I enlighet med beslutet ska följande reglering gälla på pendlarparkeringen vid resecentrum:

- Avgiftsfri parkering för innehavare av landsbygdstillstånd. Pendlare med landsbygdstillstånd behöver ingen landsbygdsbiljett till skillnad mot att parkera i centrala Enköping. Landsbygdstillstånd är redan etablerat i Enköpings kommun.
- Införa ett avgiftsfritt pendlartillstånd för de som bor längre än 1 kilometer från resecentrum. Med pendlartillstånd kan innehavaren köpa en 30-dagars pendlarbiljett.
- Dygnbiljett för alla utan landsbygdstillstånd eller pendlarbiljett. Den nya regleringen ska träda i kraft 1 januari 2025.

De nya taxorna i den nya regleringen ska ingå i nämndens förslag till kommunfullmäktiges kommande beslut om taxor och avgifter för 2025. SBF föreslår att införa följande avgifter för fordon att stå på pendlarparkeringen

- Pendlartillstånd – **avgiftsfri**. Tillståndet beviljas bara till dem som bor längre än 1 kilometer från resecentrum (utanför röda gränser i figuren 1) och har inte förutsättningar för att få landsbygdstillstånd.
- 30-dagars pendlarbiljett för innehavare av pendlartillstånd – **150 kr**. I omvärldsanalysen ser man att likadan avgift i övriga kommuner varierar mellan 300 och 750 kr per månad. Några kommuner har inte en månadsavgift utan har dygn- eller veckoavgift. För att kunna jämföra med Enköping har månadskostnaden för att parkera på pendlarparkering i de kommunerna räknats upp genom att beräkna kostnaden för 4 veckor eller 20 dagar, vilket blir en månadskostnad på 500 - 2000 kr. 150 kr kan vara en rimlig betalning som inte kommer att påverka mycket pendlarkostnaden men kommer dock att minimera risk att de som arbetar i närheten ska ansöka för biljetten och stå på pendlarparkeringen. Avgiften kommer även att motivera fler resenärer att gå, åka kollekt eller cykla till stationen.
- Dygnstaxa bör motsvara parkeringen i zon B – **25 kr per dygn**. I närheten av resecentrum finns det olika parkeringsmöjligheter på privata fastigheter, där folkbokförda kan ordna parkering på tomtmark avgiftsfri eller mot kostnad på upp till 750 kr per månad. Dygnstaxa ska motivera att parkera på fastigheter där bilägarna är folkbokförda. För att kunna jämföra hur mycket man betalar när man står på pendlarparkeringen i jämförelse med avgifter man måste betala på närliggande fastigheter under en månad har månadskostnaden för att parkera på pendlarparkering räknats upp genom att beräkna kostnaden för 30 dagar, vilket blir en månadskostnad på 750 kr.



Figur 1. Kartan för området som inte får söka för pendlartillståndet (inom röda gränsen)

## Boendeparkeringstillstånd

I dokumentet som beskriver alla kommunens taxor och avgifter 2024 saknas information om kostnaden för handläggningen av ansökan för boendeparkeringstillstånd. Det föreslås att tydliggöra i listan med Taxor och avgifter 2025 att ansökan för boendeparkeringstillstånd är avgiftsfritt.

## Landsbygdstillstånd

I dokumentet som beskriver alla kommunens taxor och avgifter 2024 saknas information om kostnaden för handläggningen av ansökan för landsbygdstillstånd. Det föreslås att tydliggöra i listan med Taxor och avgifter 2025 att ansökan för landsbygdstillstånd är avgiftsfritt.

## Övriga taxor och avgifter

Det föreslås att övriga taxor och avgifter som gäller parkering och parkeringsanmärkningar inte justeras för år 2025.