

Ledamotsinitiativ Trafiksituation Korsängsgatan

Bakgrund

Flera boende och trafikanter upplever att trafikintensiteten ökat på Korsängsgatan sedan farthindren på Stockholmsvägen blev klara, Korsängsgatan har blivit en genväg.

Hastigheten upplevs också vara oroväckande hög trots att Korsängsgatan har 30 km/h som hastighet. Hastighetsdämpande åtgärder i form av sidoförskjutning (chikan) finns också vilka i ärlighetens namn går att passera rätt fort.

Korsängsgatan har både skola och förskola med stor rörelse av oskyddade trafikanter, både vuxna och barn.

En skolgård har en bollplan ut mot Korsängsgatan där barn entusiastiskt jagar förlupna bollar över både g/c väg och bilväg. Detta skulle möjligen kunna lösas med ett fångstnät.

Med anledning av ovanstående yrkar Socialdemokraterna att Tekniska nämnden ger i uppdrag till Samhällsbyggnadsförvaltningen,

Att Trafiksäkerheten i området utreds. Trafikintensitet, hastighet samt om befintliga hastighetsdämpande åtgärder uppfyller önskat resultat.

Att om behov av åtgärd finns efter utredning komma med förslag på vilka åtgärder som krävs och till vilken kostnad.

Att undersöka vilka lösningar som finns för att förhindra bollar med efterföljande barn att rusa ut i trafiken. Möjligen är detta en fråga för UAN men det är bra om vi har en klar bild då jag tror den kommer aktualiseras från fler håll.

Johan Engwall (S)