



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Jenny Hertz
0171-626298
jenny.hertz@enkoping.se

Tekniska nämnden

Taxor och avgifter - Samhällsbetalda resor

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för samhällsbetalda resor från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram. Idag finns kommunens samtliga taxor och avgifter samlade i ett enda stort dokument.

För att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Istället för att kommunen har taxor och avgifter samlade i ett stort dokument föreslås kommunen ha taxor och avgifter uppdelade i flera olika styrdokument. Varje styrdokument ska avse ett taxeområde.

Det kommer att göra det enklare för kommunmedlemmarna att orientera sig bland kommunens taxor och avgifter. Precis som tidigare kommer kommunens taxor och avgifter att ligga samlade i författningssamlingen på externa webben, dock i form av olika styrdokument.

Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Tekniska nämnden har utifrån ovanstående upplägg tagit fram ett förslag på styrdokument.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbetalda resor är ett av förvaltningens sju taxeområden.

Förvaltningen bedömer att taxor och avgift ska utgå för samhällsbetalda resor i enlighet med styrdokumentet, bilaga 1. Beskrivning av taxorna sker i bilaga 2.

Taxor och avgifter för färdtjänstresor etableras i enlighet med lag 1997:736 om färdtjänst och kompletteringstrafik är en form av efterfrågestyrd kollektivtrafik. Det är upp till kommuner eller regioner att erbjuda kompletteringstrafik till sina invånare. De taxorna med avgifterna kan etableras enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik och Kommunallagen (2017:725).

Avgiften för arbetsresor med färdtjänstfordon, zon 1 och zon 2, månadsbiljett förändras genom att texten för avgiften förändras från "1 030 kronor per månad", vilket motsvarar Uppsala länstrafiks taxa till att det i styrdokumentet står att arbetsresor "motsvarar kostnaden för ULs ordinarie 30 dagarsbiljett inkl. moms".

Det föreslås att övriga taxor och avgifter för färdtjänst och kompletteringstrafik inte justeras.

Taxor och avgifter täcker endast en del av kostnaderna för detta taxeområde. Skattefinansierad del av kostnaden för färdtjänst är budgeterad till 12,3 miljoner kronor år 2024. År 2023 uppgick kostnaderna till totalt 12,6 miljoner kronor för kommunen som skattefinansierades via ramfördelningsmodellen och taxor och avgifter genererade intäkter på 1,4 miljoner kronor. Taxan förväntas ge ungefär samma intäkt som tidigare år.

Se bilaga 3 för överblick av nivåer beslutade för år 2024 i relation med föreslagna taxor och avgifter från och med år 2025.

Bilaga 1: Styrdokument – Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor

Bilaga 2: Rapport – Samhällsbetalda resor

Bilaga 3: Taxor och avgifter Samhällsbetalda resor 2024 respektive 2025

Gunilla Fröman
Förvaltningschef
Enköpings kommun

Jenny Hertz
Business Controller
Enköpings kommun

Kopia till:
Kommunfullmäktige för åtgärd