

Bestämmelser för arbeten



Samhällsbyggnadsförvaltningen

TF2024/277

Andrey Edemskiy

0171-62 67 45

andrey.edemskiy@enkoping.se

Dokumenttyp

Bestämmelser

Ersätter

Anvisningar för grävning, TF2018/100

Bestutad av

Tekniska nämnden

Gäller för

Enköpings kommun

Gäller f.om.

2024-03-21

Ansvarig funktion

Allmän plats

Gäller t.om.

tillsvidare

Reviderad

Samhällsbyggnadsförvaltningen

TF2024/277

Andrey Edemskiy

0171-62 67 45

andrey.edemskiy@enkoping.se

Dokumenttyp

Bestämmelser

Ersätter

Anvisningar för grävning, TF2018/100

Bestutad av

Tekniska nämnden

Gäller för

Enköpings kommun

Gäller f.om.

2024-03-21

Ansvarig funktion

Allmän plats

Gäller t.om.

tillsvidare

Reviderad

Innehåll

1.	Omfattning.....	1
2.	Syfte.....	1
3.	Ansvar	1
3.1.	Enköpings kommuns ansvar	1
3.2.	Beställarens ansvar	1
3.3.	Anläggningsägarens ansvar.....	3
4.	Markavtal och nyttjanderätt.....	3
5.	Samordning och samråd.....	3
6.	Tillstånd, dispenser och anmälningar	4
6.1.	Ansökan om markupplåtelse.....	4
6.2.	Ansökan om trafikanordningsplan och grävstillstånd.....	4
6.2.1.	Ansökan om trafikanordningsplan	5
6.2.2.	Ansökan om grävstillstånd	5
6.3.	Ansökan om andra tillstånd och dispenser	6
6.4.	Avgifter och taxor	6
7.	Kostnader.....	7
8.	Grävningsarbete.....	8
8.1.	Planering	8
8.2.	Förbesiktning.....	8
8.3.	Egenkontroll	9
8.3.1.	Tillbud, incidenter och olyckor	9
8.3.2.	Fotodokumentation vid grävning inom trädsskyddszon	9
8.3.3.	Egenkontroll enligt miljöbalken.....	9
8.4.	Utsättning och markeringar	10
8.5.	Grävning	10
8.6.	Grävning vid träd.....	10

8.7.	Grävning i parkmark och naturmark	12
8.8.	Främmande invasiva arter	12
8.9.	Tjältning	13
8.10.	Grävning i förorenad mark.....	13
8.11.	Fornlämningar	13
8.12.	Dagvattenbrunnar (rännstensbrunn).....	13
8.13.	Vatten vid entreprenader och byggvatten	13
8.14.	Länshållningsvatten	14
8.15.	Grävning inom vattenskyddsområdet	14
8.16.	Vibrationsalstrande arbeten.....	14
8.17.	Upplag och masshantering.....	15
8.18.	Fasta markeringar för fastighetsgränser och plan- och höjdmätning	15
8.19.	Öppna schakt	15
9.	Återställning.....	16
9.1.	Återställning vid träd.....	17
9.2.	Återställning i park- och naturmark.....	17
9.2.1.	Buskage och perennytor	17
9.2.2.	Gräsytor	18
9.2.3.	Väglänter	18
9.2.4.	Natur- och skogsmark	18
9.2.5.	Återställning vintertid	19
9.3.	Återställning av hårdgjorda ytor	19
9.3.1.	Återfyllning	19
9.3.2.	Asfalt	19
9.3.3.	Återställning i nybelagda ytor	22
9.3.4.	Gång- och cykelvägar.....	22
9.3.5.	Grusvägar	23

9.3.6.	Gatstensbeläggning.....	23
9.3.7.	Plattor och marksten.....	24
9.3.8.	Kantstöd.....	24
9.3.9.	Vägmarkeringar.....	25
9.3.10.	Markvärme.....	25
9.3.11.	Återställning vintertid.....	25
9.3.12.	Brunnsbetäckningar, ventiler, brandposter.....	25
9.4.	Felaktiga återställningar.....	25
9.5.	Efter avslutad grävning.....	26
9.5.1.	Slutrapport.....	26
9.5.2.	Slutbesiktning.....	26
9.5.3.	Efterbesiktning.....	27
9.5.4.	Garanti.....	27
9.5.5.	Garantibesiktning.....	27
10.	Trafikanordningsplan (TA-plan).....	28
10.1.	Planering inför trafikavstängning.....	28
10.1.1.	Trafikstörningar.....	28
10.1.2.	Generell TA-plan.....	29
10.2.	Pågående trafikavstängning.....	29
10.2.1.	Utbildningskrav.....	29
10.2.2.	Trafikföringsprinciper.....	30
10.2.3.	Utmärkning vid vägarbete.....	30
10.2.4.	Skyddsanordningar.....	31
10.2.5.	Ändring av trafikanordning.....	31
10.2.6.	Trafikdirigering.....	32
10.2.7.	Utmärkningsansvarig.....	32
10.3.	Avslutad trafikavstängning.....	32

11.	Akut arbete	33
12.	Information och kommunikation	34
13.	Inspektioner och viten	36
13.1.	Inspektioner	36
13.2.	Viten	36
13.3.	Värdering av vegetation och viten	37
	Bilaga 1. Begrepp	38
	Bilaga 2: Checklista vid ansökning för grävningsarbete på kommunal mark	43
	Bilaga 3. Taxor och avgifter	44
	Bilaga 4. Trafikanordningsplanens innehåll	48
	Bilaga 5: Vägklasser i Enköpings kommun	49
	Bilaga 6: Kommunikationsplan	51
	Bilaga 7: Skydd av träd	52
	Bilaga 8: Främmande invasiva arter	53

Bestämmelser

2024-02-16

1. Omfattning

Dessa bestämmelser riktar sig till alla som avser att utföra arbeten på kommunal mark i Enköpings kommun.

Bestämmelserna gäller allt arbete som utförs på allmän plats eller där kommunen är markägare.

2. Syfte

Bestämmelserna reglerar var och hur arbeten på kommunal mark ska genomföras för att minska antalet fel och kostnader för samhället och störningar för medborgarna.

3. Ansvar

3.1. Enköpings kommuns ansvar

Enköpings kommun ansvarar för förvaltning av allmän platsmark och att utfärda gräv tillstånd, vissa dispenser samt kontrollera och godkänna trafikanordningsplaner.

Enköpings kommun har rätt att senarelägga planerat arbete för att förhindra konflikter mellan arbetets utförandetid och allmänhetens behov. Enköpings kommun kan även kräva att arbetet skjuts upp tills alla nödvändiga tillstånd och utredningar finns samt tills samråd och samordning är genomförda.

Enköpings kommun har rätt att omgående avbryta pågående arbete om tillstånd, trafikanordningsplaner eller dokumentation inte följs eller saknas. Detsamma gäller även om krav på arbetsmiljö inte följs.

3.2. Beställarens ansvar

Beställaren har huvudsakligt ansvar för att planering och projektering sker i god tid och att kommunens bestämmelser och synpunkter följs vid genomförandet och återställningen.

Beställaren ansvarar för samtliga åtgärder och kostnader som är förknippade med egna arbeten, återställningsarbeten, garantier och garantitider oavsett om arbetet utförs i egen regi eller om utförare anlitas. Beställaren svarar gentemot kommunen samt tredje man för skada, förlust, men, intrång med mera på egendom och person som kan uppkomma till följd av beställarens arbete.

Bestämmelser

2024-02-16

Innan arbeten påbörjas ska beställaren:

- säkerställa att alla nödvändiga tillstånd, dispenser och anmälningar finns.
- informera sig om övriga anläggningar i arbetsområdet och samråda med dess anläggningsägare.

Under arbetets gång ska beställaren

- Informera kommunen, berörda fastighetsägare, anläggningsägare och verksamhetsutövare vid trafikavstängningar och grävningsarbeten. Vid större arbeten ska även allmänheten meddelas på ett lämpligt sätt.
- säkerställa att arbetsledare, utmärkningsansvarig och jouransvarig finns på arbetsplatsen.
- ombesörja och bekosta drift- och underhållsarbete (sandupptagning, snöröjning etc.) i arbetsområdet och/eller i dess närhet under entreprenadtiden fram till anmält slutförande om kommunens ordinarie drift- och underhållsarbete inte kan bedrivas.
- hantera schaktmassor korrekt inom projektet.
- anmäla alla tidsmässiga förändringar i entreprenaden till kommunen.

När arbetet är klart ska beställaren

- anmäla att arbetet är klart till kommunen.
- kalla kommunen till slutbesiktning och garantibesiktning.
- säkerställa att arbetsplatsen lämnas i ett godkänt skick, bedömningen görs av kommunen under slutbesiktningen.
- återställa alla berörda ytor enligt kommunens krav och rekommendationer.
- säkerställa att inga skador och sättningar uppstår till följd av arbetet på kringliggande ytor vid väg och mark där arbetsområdet har varit fram tills garantitiden har löpt ut.

Om brister skulle uppdagas före, under eller efter arbetets gång är det beställaren som ställs till svars och får svara för följderna.

Bestämmelser

2024-02-16

3.3. Anläggningsägarens ansvar

Anläggningsägaren svarar gentemot kommunen samt tredje man för all skada, förlust, men och intrång som kan uppkomma till följd av anläggningens utförande, bibehållande, nyttjande eller borttagande.

Anläggningsägaren ansvarar för sina betäckningar, skötsel, underhåll och utbyten, liksom för eventuella skador som förorsakas av dessa.

4. Markavtal och nyttjanderätt

För att förlägga, bibehålla och underhålla anläggningen på kommunal mark måste det alltid finnas ett markavtal.

Ledningsrätt är en nyttjanderätt som i vissa fall ersätter avtal för ingrepp i kommunal mark. Beträffande allmän väg regleras tillståndsfrågorna i Väglag (1971:948).

5. Samordning och samråd

Vid planering eller projektering ansvarar beställaren för att samråda med berörda anläggningsägare om hur arbetet skall utföras samt att samordna arbeten inom arbetsområdet i god tid. Uppgifter om berörda anläggningsägare fås bland annat genom Ledningskollen.

I samrådet undersöker beställaren om någon annan avser att arbeta inom samma område vid samma tidpunkt, om det finns ledningar, kablar eller andra anläggningar inom entreprenadområdet samt om området är belastad med en nyttjanderätt.

I fall det finns risk till att en fast markering för fastighetsgräns eller en fast markering för plan- och höjdmätning (polygonpunkt, stompunkt, höjdfix) inom arbetsområdet kan skadas eller tas bort krävs ett samråd med kommunala kart- och GIS-avdelningen.

Resultatet av samrådet ska redovisas i ett samrådsdokument och en ledningssamordningsritning. I samrådsdokumentet redovisas vilka ledningar som finns inom entreprenadområdet samt om ledningsägaren har haft synpunkter. Samrådsdokumentet ska även innehålla en kort beskrivning av projekt samt kontaktuppgifter.

6. Tillstånd, dispenser och anmälningar

Vid arbete på kommunal mark kan det krävas flera tillstånd, dispenser och anmälningar. Det åligger beställaren att tillse att beviljade tillstånd och dispenser finns och att anmälan gjorts.

6.1. Ansökan om markupplåtelse

Tillstånd för att använda allmän platsmark krävs för tillfällig upplåtelse av mark, till exempel för att:

- inhägna arbetsområde
- ordna byggetablering eller upplagsplats
- sätta upp container eller arbetsbod
- använda byggställning
- arbeta med skylift med mera.

Ansökan ställs till polismyndigheten som inhämtar kommunens yttrande. Det rekommenderas att kontakta kommunen först för att säkerställa att allmän plats som man vill nyttja är tillgänglig och kan användas under arbetes gång.

6.2. Ansökan om trafikanordningsplan och grävtillstånd

En komplett ansökan om trafikanordningsplan (TA-plan) och grävtillstånd skickas till Enköpings kommun via kommunens verksamhetssystem och beslutas av handläggare med delegation från tekniska nämnden.

Handläggningstiden varierar under året och är angiven på kommunens hemsida men är minst 15 arbetsdagar förutsatt att samtliga handlingar är kompletta. Bristfälliga och mer komplicerade ansökningar kan innebära längre handläggningstid.

I de fall lokala trafikföreskrifter krävs för ett eller flera vägmärkens giltighet, ska ansökan om TA-plan komma in senast 20 arbetsdagar innan vägmärken avses att placeras ut.

TA-plan och grävtillstånd beviljas som längst sex månader i taget och förlängs vid behov. Ansökan om förlängning ska ha inkommit innan giltighetstiden går ut.

6.2.1. Ansökan om trafikanordningsplan

Vid utförande av arbeten i kommunal mark krävs alltid en TA-plan. Ansökan om TA-plan ska innehålla:

Bestämmelser

2024-02-16

- information om arbetet och kontaktuppgifter
- ritningar på hur beställaren ska skapa en säker arbetsplats för trafikanter och personal
- ett polistillstånd för markupplåtelse (vid behov)
- godkännande från kollektivtrafiksutövare vid arbete på bussgator (vid behov)
- kommunikationsplan (vid behov).

TA-plan kan sökas av annan part än beställaren eller utföraren själv, om den andra parten är en extern beredare eller konsult. En extern beredare eller konsult kan utföra ansökningsprocessen, men får inte stå som ansvarig eller vara mellanhand och administrera ärendet åt beställaren eller utföraren. Den externa beredaren eller konsulten får heller inte vara angiven som utmärkningsansvarig i TA-ärendet.

6.2.2. Ansökan om grävstillstånd

Vid utförande av grävningsarbeten i kommunal mark krävs ett grävstillstånd och en TA-plan. Ansökan om grävstillstånd ska göras separat från ansökan för TA-plan. Ansökan om grävstillstånd ska innehålla:

- information om arbetet och kontaktuppgifter
- samrådsdokument och godkänd ledningssamordningsritning
- ett polistillstånd för markupplåtelse och övriga tillstånd och dispenser (vid behov).

I bilaga 2 finns en checklista som kan användas som ett stöd vid ansökan om grävstillstånd.

Bestämmelser

2024-02-16

6.3. Ansökan om andra tillstånd och dispenser

Vid arbete i kommunal mark kan det krävas andra tillstånd, anmälningar och dispenser, till exempel:

- tillstånd för grävning inom område med känd markförorening (Länsstyrelsen)
- tillstånd för ingrepp i eller vid ett fornlämningsområde (Länsstyrelsen)
- tillstånd för ingrepp i eller vid ett biotopskyddat område (Länsstyrelsen)
- tillstånd för ingrepp i eller vid ett område med fridlysta arter (Länsstyrelsen)
- dispenser och tillstånd för strandskydd, naturreservat, naturminnen, vattenskyddsområde, landskapsbildsskyddsområden och övriga naturskydd (Länsstyrelsen)
- marklov (Enköpings kommun)
- bygglov (Enköpings kommun)
- tillstånd för uppställning av arbetsfordon (Enköpings kommun)
- tillstånd från berörda markägare/arrendatorer med mera.

De ovan nämnda tillstånd eller dispenser från Enköpings kommun, Länsstyrelsen eller Polis är inte att likställa med ett grävstillstånd eller med en godkänd TA-plan. De ska vid förfrågan kunna uppvisas innan grävstillstånd eller TA-plan beviljas.

6.4. Avgifter och taxor

För handläggningen tar Enköpings kommun ut en handläggningsavgift och om grävstillstånd eller TA-plan inte följs kan även viten tas ut. Läs mer om taxor och avgifter och hur de tillämpas i bilaga 3.

Kommunens avgifter för upplåtelse av offentlig plats varierar beroende på vad man söker tillstånd för.

Taxorna och avgifterna beslutas årligen av kommunfullmäktige. Läs om aktuella taxor och avgifter på kommunens hemsida.

Bestämmelser

2024-02-16

7. Kostnader

Enköpings kommun och tredje man ska inte drabbas av kostnader eller merarbete till följd av beställarens åtgärder. Alla arbeten i samband med grävningen, markupplåtelse eller trafikavstängningen och enligt dessa bestämmelser bekostas således av beställaren.

Enköpings kommun tar ut en avgift för de ökade underhållskostnaderna för träd, parkmark, beläggning och väggkropp som arbete på kommunal mark medför. Ersättning för standardsänkning och framtida underhåll har beräknats schablonmässigt och tas ut vid ingrepp i kör- och cykelbana, park-, natur- och torgyta enligt separat prislista.

I speciella fall, till exempel vid mycket stora arbeten, kan särskild uppgörelse träffas om ersättningen för framtida underhåll (FUH).

Priset innefattar inte kostnad för justering av onormal sättnings eller dylikt som uppstår under garantitiden.

8. Grävningsarbete

8.1. Planering

Arbete i gatu- och vägområde ska planeras och utföras på ett sådant sätt att vägområdet och gatans bärighet och slitstyrka består eller förbättras.

Arbeten ska utföras enligt senaste AMA Anläggning om inget annat anges.

El-, tele- och fiberkanalisation förläggs i allmän yta enligt EBR KJ4:15 eller senare utgåva eller motsvarande norm.

Arbete i närheten av träd och i parkmark ska utföras så att skador på mark och vegetation minimeras.

Arbete intill ledningar och kablar ska utföras i enlighet med respektive ledningsägares anvisningar och fås i samband med Ledningskollen.

Beställaren ska låta vidta de nödvändiga säkerhets- och skyddsåtgärder. Personer som utför vägarbeten eller som vistas inom vägarbetsplatsen ska bära godkänd varselklädsel. Varselkläderna ska uppfylla Trafikverkets tekniska krav för arbete på väg (TRVK Apv) kapitel 5.2. (TDOK 2012:86).

8.2. Förbesiktning

Enköpings Kommun kallar till förbesiktning och syn av arbetsplatsen. I samband med syn kan specifika krav ställas inför kommande grävning och återställning.

En förbesiktning ska protokollföras och inkludera:

- arbetsområdets omfattning och utbredning, inklusive ytor som ska användas för upplag, bodetablering och transportvägar,
- utstakning av ledningssträckning,
- gatan och övriga anläggningars standard inkl. synliga skador,
- växtlighet och grönytor som berörs av arbetet, etablering, upplag, transporter och gångtrafik,
- behov av skyddsåtgärder för växtlighet och grönytor,
- påverkan på alléträd,
- värdet av träd och buskar,
- okulär funktionskontroll av rännstensbrunnar,

Bestämmelser

2024-02-16

- notering av slitna betäckningar, skyddsåtgärder,
- omfattning av återställning.

8.3. Egenkontroll

Den dokumenterade egenkontrollen ska fungera som underlag vid besiktning och garantibesiktning av planerade arbeten. Enköpings kommun förbehåller sig rätten att utkräva dokumenterad egenkontroll under och efter avslutat grävningsarbete.

Beställaren ansvarar för att det upprättas en dokumenterad egenkontroll vid samtliga grävningsarbeten och att det alltid finns gällande bygghandlingar och tillstånd på arbetsplatsen under hela arbetets gång.

8.3.1. Tillbud, incidenter och olyckor

Beställaren ska vid varje grävningsarbete anteckna eventuella tillbud, incidenter och olyckor. Dessa ska på uppmaning från Enköpings kommun kunna uppvisas och rapporteras av beställaren.

Om föroreningar i mark eller vatten påträffas ska arbetet avbrytas och kommunen underrättas omgående.

8.3.2. Fotodokumentation vid grävning inom trädets skyddszon

Fotodokumentation ska utföras före, under och efter varje schakt inom trädets skyddszon om det finns tillåtelse från Enköpings kommun. Fotodokumentation ska visa platsen innan påbörjat arbete, den öppna schaktgraven med eventuella trädrötter synliga, rötterna efter rotbeskäring samt återställningen.

Dokumentationen ska även visa alla skador som eventuellt uppstår på trädets stam och krona under grävningsarbetet. Fotodokumentation skall även ske då rötter 20–50 mm i diameter påträffas utanför trädets skyddszon.

8.3.3. Egenkontroll enligt miljöbalken

Verksamhetsutövaren ska ha rutiner för att kontrollera att utrustning, maskiner och liknande hålls i gott skick.

Om en driftsstörning sker (till exempel oljeläckage från maskin eller att förorenad mark påträffas vid grävning) som kan påverka miljön eller människors hälsa, ska tillsynsmyndigheten genom kommunens miljöavdelning omgående informeras.

Bestämmelser

2024-02-16

8.4. Utsättning och markeringar

Utsättning, alternativt tillhandahållande av underlag till utsättning av befintliga ledningar, fås via Ledningskollen av respektive ledningsägare. Ledningskollen ska kontaktas i god tid, minst 15 arbetsdagar innan planerat arbete. Efter beviljat grävtillstånd kan utsättning utföras.

8.5. Grävning

Grävning ska utföras med betryggande säkerhet mot ras och skred. Släntlutning och eventuella förstärkningsåtgärder ska framgå av arbetshandlingarna. Arbete som kräver öppet schakt längre än en vecka i följd utan att kontinuerligt arbete bedrivs ska täckas eller skyddas. Det ska göras på sådant sätt att framkomligheten underlättas samt att risken för skada för trafikanter, intilliggande anläggningar eller tredje man minimeras.

Förläggningsdjup för kabel (el, fiber etcetera) ska utföras enligt EBR KJ41:15 eller senare utgåva eller motsvarande norm.

Vid högtrafikerade leder, korsningar och namngivna parker förordas tryckning eller styrd borring.

8.6. Grävning vid träd

Träd ska skyddas från påverkan på stam, grenar eller rötter i samband med grävningsarbeten.

Grävningsarbete, arbetsbodar, tält, uppställning av fordon, arbetsmaskiner, material eller transporter får inte ske inom trädets skyddszon, vilken är 2 meter utanför droppzon för träd med stamomfång upp till 20 cm. För större träd är skyddszonen 4 meter, se illustration 1. I de fall arbetet måste ske inom skyddszonen ska beställaren alltid ta kontakt med kommunens handläggare för överenskommelse om skyddsåtgärder.

Skyddszonen kan även komma att utökas om träden bedöms som särskilt skyddsvärda. Då skyddsstaket runt trädet krävs ska kriterierna i bilaga 7 uppfyllas. Information om trädets storlek och ålder kan fås hos kommunens handläggare.

För att godkänna en grävning i närheten av träd kan kommunen ställa krav på att alternativa metoder som till exempel borring, handgrävning eller vakuumschakt ska användas för att skydda träd och rötter.

Bensin, diesel, halkbekämpningsmedel, lösningsmedel eller liknande får inte förvaras eller hanteras inom avstånd från stammen räknat på tre gånger trädkronans radie.

Bestämmelser

2024-02-16

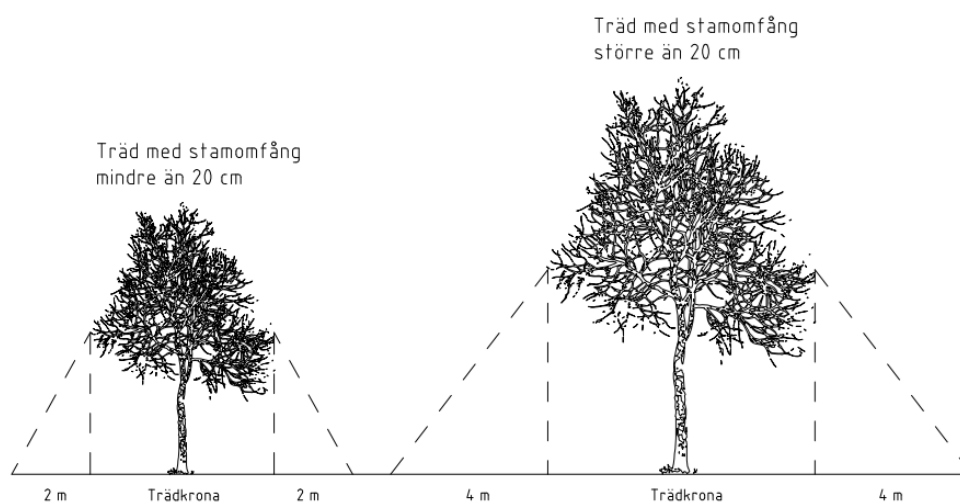


Illustration 1. Utbredning av skyddszon under träd

Rötter på träd och buskar får inte utsättas för torka eller kyla. Frilagda rötter skyddas utan dröjsmål mot uttorkning och frost med markväv eller fiberduk fram till återställning. Under perioden 1 april till 1 november ska markväven hållas fuktig. Trädens vattenbehov ska alltid tillgodoses.

Om trädrötter ändå skulle skadas vid grävning ska rötter som är 20 – 50 mm i diameter beskäras med vasst verktyg som beskärningssåg eller sekator. Detta gäller såväl för grävning innanför trädets skyddszon som när rötter påträffas utanför skyddszon. Lämpliga redskap ska alltid finnas på arbetsplatsen. Snitten ska vara raka och jämna. Avslitna och/eller skadade rötter får ej förekomma.

Grövre rötter, över 50 mm i diameter, får aldrig skadas eller kapas utan särskild överenskommelse med kommunen.

Om trädgrenar behöver beskäras ska det göras av erfaren personal. Kommunen avgör när beskärningen ska ske och ska godkänna den entreprenör som utför beskärningen.

Kommunen kan kräva fällning av träd som bedöms ta skada vid grävningsarbetet. All beskärning, eventuell fällning, bortforsling samt återplantering av träd i samband med grävningsarbete bekostas av beställaren.

Växter som grävs upp ska ersättas med samma sort, kvalitet och storlek samt bekostas av beställaren.

Avverkning av träd eller buskage får ej ske utan kommunens tillstånd.

8.7. Grävning i parkmark och naturmark

Grävmaskinens storlek ska anpassas efter markens bärighet.

Bestämmelser

2024-02-16

Innan grävning i planteringsyta (perenner, buskar, sommarblommor) ska kontakt alltid tas med handläggare på kommunen.

Innan grävning i namngiven park ska kontakt alltid tas med ansvarig handläggare på kommunen.

Vid grävning i naturmark ska matjordslagret separeras och sparas för att sedan påföras vid återställning av ytan.

8.8. Främmande invasiva arter

De arter som avses nedan finns listade i bilaga 8. Fullständig förteckning över främmande invasiva arter finns på Naturvårdsverkets hemsida (naturvardsverket.se)

Vid grävning i anslutning till bestånd av främmande invasiva arter krävs extra försiktighet för att undvika spridning. Handläggare på kommunen ska alltid kontaktas när grävning ska göras i anslutning till bestånd av invasiva arter.

All grönmassa av växten ska, med försiktighet, klippas av och läggas i väl förslutna påsar som lämnas på anvisad plats på återbruket. Schaktmassor där det finns växt/rottdelar eller fröbank från främmande invasiva arter ska transporteras med täckt släp. Schaktmassorna ska lämnas på deponi för farligt avfall.

Fordonet/flaket ska rengöras efter deponeringen.

Grävning får inte ske närmare än 10 meter från ett parkslidebestånd. Om schakt ändå måste ske närmare än 10 meter måste alla maskiner och redskap tvättas av på plats innan de lämnar arbetsområdet.

Bestämmelser

2024-02-16

8.9. Tjältining

Tjältining med kol eller annan värmeutvecklande metod, ska avskärmas från allmänhet och djur. Avstängningen ska ske med byggstängsel som låses i varandra. Tjältningsområdet ska omgärdas av stängsel till en minihöjd på 1,8 m. Samråd med kommunen om vilken tjältnings metod som är lämplig för arbetet krävs vid förbesiktning.

8.10. Grävning i förorenad mark

Innan grävningsarbete ska genomföras behöver en riskbedömning gällande eventuella föroreningar på platsen tas fram. Om grävning ska ske i område med känd förorening ska anmälan göras till miljöavdelningen på Enköpings kommun. Vid osäkerhet om förorening eller påverkan på miljö och vatten ska miljöavdelningen på kommunen kontaktas innan arbete påbörjas. Om misstänkt förorening påträffas under grävningsarbete ska miljöavdelningen kontaktas omgående.

8.11. Fornlämningar

Vid upptäckt av fornlämningar eller fornfynd ska Länsstyrelsen kontaktas.

8.12. Dagvattenbrunnar (rännstensbrunn)

För att minska risken för att föroreningar leds till dagvattennätet vid grävningsarbete kan det vara lämpligt att exempelvis täcka över öppna dagvattenbrunnar eller vidta andra försiktighetsåtgärder. Om en olycka har inträffat och schaktmassor har spolats ner i dagvattenbrunn/rännstensbrunn ska brunnarna och ledningarna sugas rena från massor/sediment innan slutbesiktning.

Funktionskontroll av dagvattenbrunn (rännstensbrunn) inklusive ledning ska utföras vid besiktning.

8.13. Vatten vid entreprenader och byggvatten

Om det finns behov av tekniskt vatten exempelvis vid dammbekämpning eller asfaltering kan beställaren eller dess utförare hämta vatten från en så kallad vattentankstation eller vattenkiosk.

Om det finns behov att få vatten exempelvis till en byggetablering ska beställaren eller dess utförare kontakta VA verksamheten via anslutningva@enkoping.se.

Bestämmelser

2024-02-16

8.14. Länshållningsvatten

Bedömning av behov av länsvattenhållning behöver göras innan arbetet påbörjas. Kontakta kommunens miljöavdelning samt VA-verksamhet för att planera detta.

8.15. Grävning inom vattenskyddsområdet

Inom vattenskyddsområde gäller särskilda regler vid grävning och dispens kan behöva sökas. Kontakta därför alltid tillsynsmyndigheten genom kommunens miljöavdelning innan grävning sker inom vattenskyddsområde, oavsett arbetsomfattning. Information om vattenskyddsområdets utbredning finns i kommunens karttjänst och vattenskyddsföreskrifterna finns att läsa på webben.

Tanknings- och uppställningsplatser för entreprenadmaskiner ska placeras utanför skyddsområdet för vattentäkt eller anläggas så att spill och läckage förhindras att nå yt- eller grundvatten.

Om en olycka inträffar, exempelvis spill från ett arbetsfordon, ska detta snarast anmälas till miljöavdelningen. Om olyckor sker inom vattenskyddsområdet ska dessa även rapporteras till Räddningstjänsten och kommunens VA-verksamhet för att rätt åtgärder ska kunna vidtas.

Beredskap ska finnas för att kunna hantera spill eller läckage i form av till exempel länsar, tättingar eller annat lämpligt absorptionsmaterial.

8.16. Vibrationsalstrande arbeten

Anvisningar vad som gäller vid vibrationsalstrande arbeten som sprängning, pålning och spåntning, nära vatten- och avloppsledningar fås från Ledningskollen.

Bestämmelser

2024-02-16

8.17. Upplag och masshantering

Uppgrävda massor ska läggas upp och återfyllas om utrymme inom arbetsområdet finns. Massorna får inte vara förorenade om de ska återfyllas (dvs. inte innehålla till exempel avfall, asfalt, olja, PCB, PFAS eller annat som gör dem olämpliga för återanvändning). Normalt är det inte lämpligt att lägga massor vid schaktkanten på grund av risken för ras. Massor kan i vissa fall läggas på lösa flak och ska i så fall placeras så att omgivningen och trafiken påverkas så lite som möjligt. Uppläggning av massor på gatumark och gröna ytor fordrar kommunens medgivande efter godkännande av kommunens handläggare. Inga upplag får göras inom skyddszon för träd. Upplag med uppbrutna asfaltmassor får ej förekomma, utan ska lastas och borttransporteras till godkänt mottagningsanläggning.

Om massorna inte kan läggas upp eller återfyllas inom arbetsområdet ska de köras bort till en godkänd mottagningsanläggning. Om massorna ska transporteras till annan plats för återfyllning behöver dessa provtas och klassas innan transport påbörjas. En anmälan om återvinning av avfall för anläggningsändamål ska lämnas in till miljöavdelningen minst 6 veckor innan arbetet påbörjas.

8.18. Fasta markeringar för fastighetsgränser och plan- och höjdmätning

Om en gränsmarkering skadas eller tas bort ska Lantmäteriet kontaktas, som bedömer om en återutmärkning (särskild gränsutmärkning) av gränsmarkeringen ska göras.

Om en markering för plan- och höjdmätning (polygonpunkt, stompunkt, höjdfix) skadas eller tas bort ska kommunens kart- och GIS-avdelning informeras kartor@enkoping.se.

8.19. Öppna schakt

Öppna schakt ska vara öppna under så kort tid som möjligt. På gator med hög trafik bör grävningsarbetet som medför mötesförbud inte ha längre varaktighet än en vecka.

9. Återställning

All återställning bekostas av beställaren om inte annat överenskommits. Om beställaren inte utförde återställning förhåller Enköpings kommun sig rätten att själv utföra återställning i beläggnings- och grönytor, debitera beställaren och utdela viten.

Även skada på mark, anläggning eller annan anordning utanför tillståndsytan kommer att debiteras beställaren

Vilka entreprenörer som ska användas för återställning ska meddelas i ansökan för grävstillstånd.

Enköpings kommun kan komma att begära garantiskötsel och etableringsskötsel av växtlighet som ersätts. Denna skötsel bekostas av ledningsägare eller beställaren. Etablering och garantiskötsel kan komma att utföras av kommunen om kommunen bedömer att det är nödvändigt. Åtgärderna faktureras beställaren.

Vegetationsytor som har kompakterats ska luckras till minst 200 mm. Större djup, upp till 500 mm, kan krävas beroende på packningsgrad och närhet till befintliga eller planterade träd.

Kringfyllning utförs enligt respektive ledningsägares anvisningar. Resterande fyllning utförs med ursprungliga massor eller enligt anvisningar. Håligheter i schaktväggen fylls väl. Fyllningen ska i övrigt vara fri från sprängsten, asfaltkakor, tjäklumpar, virkesavfall och annat skräp. Vid återfyllning kring ventiler, rännstensbrunnar och liknande krävs sågning så att packningsredskapet får plats och kan utnyttjas helt.

Bestämmelser

2024-02-16

9.1. Återställning vid träd

När godkännande getts för grävning inom skyddszon för träd ska ytan runt trädet återställas till ursprungligt skick utan dröjsmål när grävningsarbetet är klart. Observera att återställning efter grävning i parkmark ska ske över hela ytan som påverkats vid grävningsarbetet, till exempel luckring av kompakterade ytor och färdvägar.

Återställning runt träd ska göras med tidigare separerade massor eller ny matjord. Markskikten får inte blandas och återfyllnad ska göras så att mineraljord och matjord återförs till respektive skikt.

Har massorna blandats ska undre marklagret för träd bestå av 30 cm mineraljord och däröver 40 cm ny matjord som godkänts av Enköpings kommun. Före påläggning av jord skall underbyggnaden luckras.

Där skelettjord har påverkats av grävningsarbeten ska återställning ske med skelettjordsblandning som godkänts av kommunen. Skelettjord återfinns normalt i växtbäddar i hårdgjord miljö. Återställning runt träd ska göras med tidigare separerade massor eller ny matjord som Enköpings kommun godkänt.

9.2. Återställning i park- och naturmark

Vid grävning i park och skog ska ytorna återställas till ursprungligt skick. Samråd med kommunen ska alltid ske vid plantering av nya träd. Återställning efter grävning i parkmark ska ske över hela ytan som påverkats vid grävningsarbetet.

För att motverka packningsskador djupluckras upplags- och transportytor innan återställningen påbörjas. Luckringen görs enligt metod och instruktioner från kommunen. Återställning med maskiner ska därefter om möjligt ske från en hårdgjord yta, ej genom framförande av fordon på gräs- eller naturyta.

9.2.1. Buskage och perennytor

Ytan ska återställas till ursprunglig utformning utan dröjsmål då grävningsarbetet är klart. Återställningen ska ske med 40 cm tillförd jord som är anpassad till växtbäddstypen och har godkänts av Enköpings kommun. Den nya jorden ska vara fri från roto-gräs och får ej packas. Planteringsytor ska överfyllas (bomberas).

Växtbäddar avsedda för buskar grusas med ett 10 cm tjockt lager stenkross 2–4 mm.

Innan återplantering av växter sker ska kommunen kontaktas för besiktning av växtbädden.

Bestämmelser

2024-02-16

Om grenar har brutits av i hanteringen ska beskärning ske vid återplanteringen. Beskärningen ska utföras av trädvårdsutbildad personal och bekostas av beställaren.

9.2.2. Gräsytor

Ytan ska återställas till ursprunglig utformning utan dröjsmål då grävningsarbetet är klart. Även eventuella körspår och skador på upplagsplats ska åtgärdas och återställas.

Befintlig jord återanvänds till 100 mm från omgivande mark. Därefter tillförs gräsmattejord godkänd av Enköpingskommun, med minimum 30 mm överbyggnad till omgivande mark.

Gräsmattan måste efter återställning kunna klippas med gräsklippare utan risk. Det betyder att inga stenar, rötter eller grenar får vara synliga. Jordklumpar över 35 mm ska fördelas sönder. Ytan ska vara slät och uppbyggd så att det inte uppstår sättningar.

Ytan ska besås med en gräsfröblandning som har en sammansättning som motsvarar gräset på omgivande gräsytor.

Vid återställning av gräsytor med intensiv användning kan kommunen ställa krav på återställning till exempel med färdig grästorv och/eller vertikalskärning.

9.2.3. Vägslänter

Ytan ska återställas till ursprunglig utformning utan dröjsmål då grävningsarbetet är klart. Grävning och eventuella körspår ska återställas så naturtroget som möjligt. Efter återställning ska det inte förekomma stenar, rötter, eller annan förorening synligt i det översta jordlagret. Inte heller jordtovor, jordmassor eller liknande får lämnas på dikeskant eller bakslänt.

Väggränsytor återställs med befintliga massor och sås med vägsläntsgräs.

9.2.4. Natur- och skogsmark

Ytan ska återställas till ursprunglig utformning när grävningsarbetet är klart.

I skogsmark ska schakten och eventuella körspår återställas så naturtroget som möjligt.

På naturgräsmarker som slåttas ska det efter återställning inte förekomma stenar, rötter eller annan förorening synligt i det översta jordlagret. Schakten ska återfylls med befintliga, sorterade massor och besås inte i normalfallet.

Bestämmelser

2024-02-16

9.2.5. Återställning vintertid

Återställning av grönyta ombesörjs av beställaren och utförs följande vår. Eventuell beskärning av trädrötter och återfyllnad av de olika separerade markskikten ska dock ske omedelbart efter grävning.

9.3. Återställning av hårdgjorda ytor

Samtliga schakter ska vara belagda inom 20 kalenderdagar efter slutdatum för grävillståndet. Speciell överenskommelse gäller vintertid.

9.3.1. Återfyllning

Vid återfyllning ska befintliga massor användas om det är lämpligt. Återfyllningsmaterial ska packas enligt senaste AMA så att sättningar inte uppstår. Förstärknings- och bärlager av krossmaterial utförs enligt krav i AMA om inte annat anges.

Krav kan ställas att asfaltsbeläggning ska utföras i samma skede som grävning och fyllnadsarbeten.

9.3.2. Asfalt

Schaktkanter skall sågas genom alla beläggningsskikt (skärning får endast användas vid schaktöppning).

Formen på grävningen ska vara kvadratisk eller rektangulär samt följa gatans huvudlinjer. Innan återställningen påbörjas måste asfalten sågas minst 0,25 m utanför schaktöppningen på varje sida.

Schaktöppningens överkant måste vara minst 0,5 m bred inklusive sågade kanter, för att effektiv packning ska kunna ske.

Vid reparation i körbana ska beläggningsskanten anpassas till befintliga körfält och läggas så att den hamnar utanför hjulspåren. Om avståndet mellan grävningsskant och fast anläggning, kantstöd eller gamla lagningar är mindre än 0,5 meter beläggs hela mellanrummet. Kvarvarande beläggningssytor som är mindre än 25 kvadratmeter ska avlägsnas och ytan förses med ny beläggning.

Bestämmelser

2024-02-16

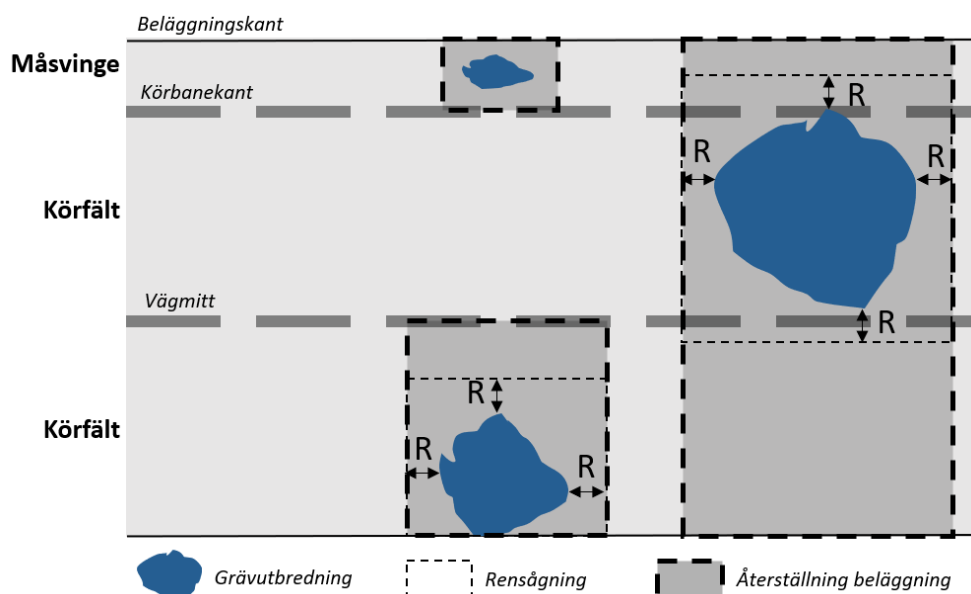


Illustration 2. Återställningens omfattning för rakt vägsnitt.

R – rensågning ska vara minst 0,25 m utanför schaktöppningen.

Kantstöd mot asfalt ska utföras där det krävs. Anslutning till kantstöd, stolpar med mera utförs med extra noggrannhet. Beläggningsskarven förseglas med en minst 0,2 meter bred och rak remsa av bindemedelslösningen eller emulsion.

Utgör schaktreparationsbredden mer än 50 % av körbane-, gångbane-, cykelbane- eller körfältsbredden ska hela bredden beläggas. Även i belagda trottoarer, gångbanor, måsvinge och refuger som är 1,5 meter bred eller smalare ska hela bredden beläggas.

Trottoarer, gångbanor och refuger ska asfalteras med 40 mm ABT 11 160/220 om inte annat anges.

Betäckningar ska vara inpassade i förhållande till ny beläggningssyta. Efter justering ska betäckning i körbana ligga max 5 mm (fast) resp. 0–5 mm (teleskop) under beläggningens överkant.

I samband med asfaltering ska skarvar förseglas.

Återställning av asfaltlager ska göras med samma eller likvärdiga asfaltprodukter som den befintliga vägen består av.

Bestämmelser

2024-02-16

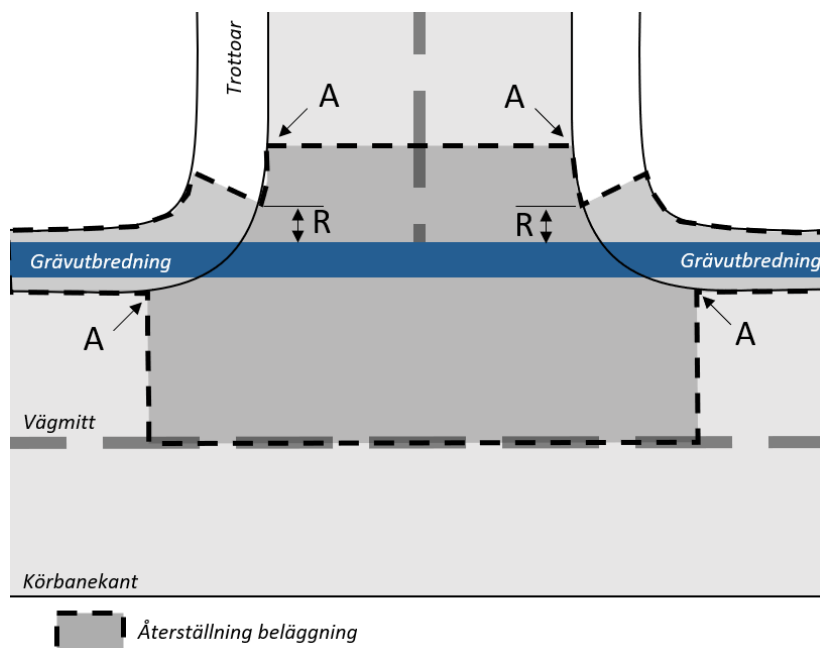


Illustration 3. Återställningens omfattning för grävning i korsning.

R – rensågning ska vara minst 0,25 m utanför schaktöppningen.

A – är en punkt där kantsten eller beläggningens kantens båge övergår till rätt linje utmed anslutande väg

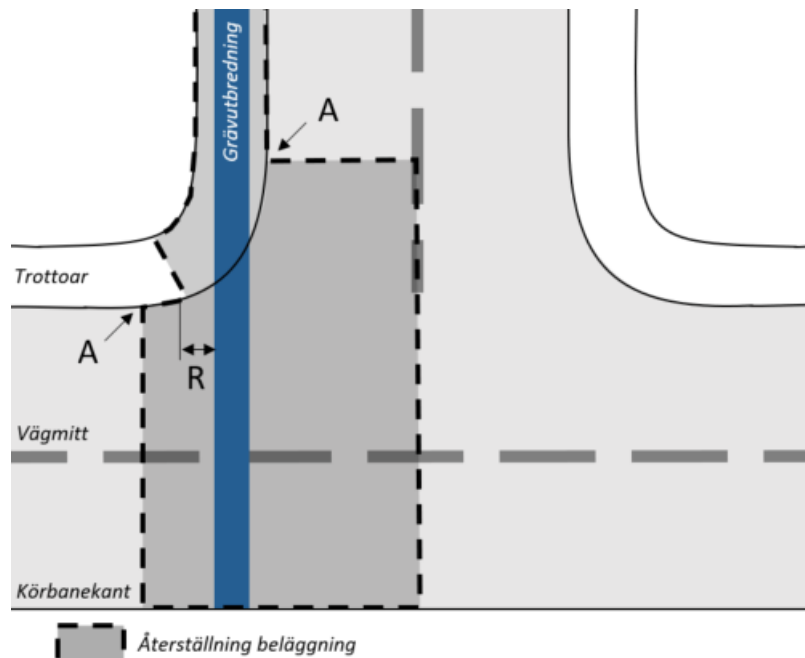


Illustration 4. Återställningens omfattning för grävning i korsning.

R – rensågning ska vara minst 0,25 m utanför schaktöppningen.

A – är en punkt där kantsten eller beläggningens kantens båge övergår till rätt linje utmed anslutande väg

Bestämmelser

2024-02-16

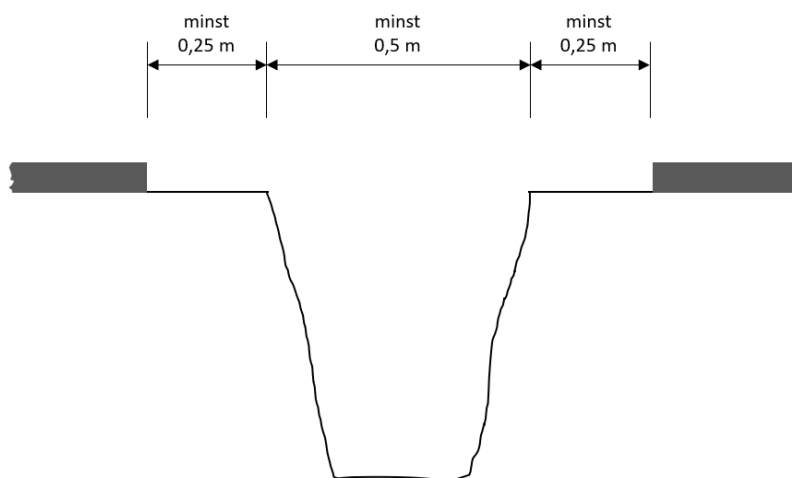


Illustration 5. Återställning i asfaltbeläggning med ett beläggningsslager.

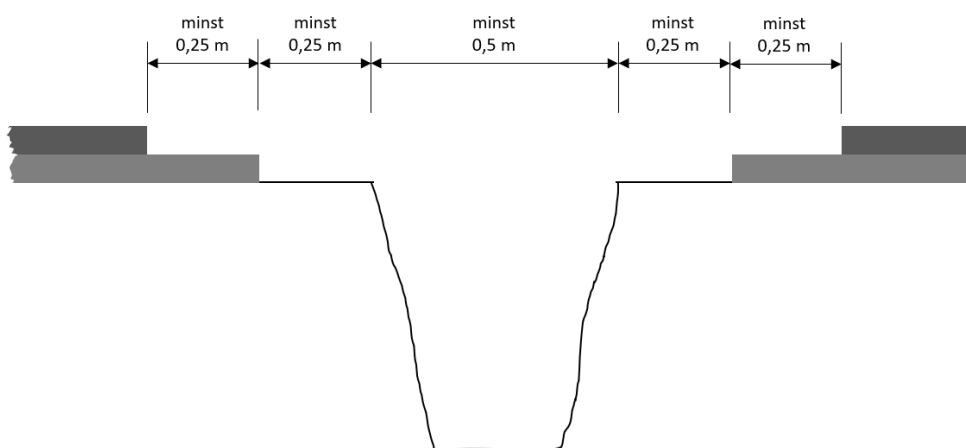


Illustration 6. Återställning i asfaltbeläggning med flera beläggningsslager. Överlappsfräsning ska vara minst 0,25 m.

9.3.3. Återställning i nybelagda ytor

Grävning i ny asfaltbeläggning som är högst 3 år gammal får endast ske i undantagsfall.

9.3.4. Gång- och cykelvägar

Återställning med asfalt på gång- och cykelvägar sker i en etapp. Befintlig beläggningssyta rensågas 0,25 m utanför skarv. Överasfalterade betäckningar skall friläggas och inpassas. Utgör schakten mer än 50 % av cykel- eller körfältsbredden ska hela bredden återställas.

Bestämmelser

2024-02-16

9.3.5. Grusvägar

Formen på schakten ska vara kvadratisk eller rektangulär samt följa vägens huvudlinjer. Innan återställningen påbörjas ska slitlagret tas bort minst 250 mm utanför schaktöppningen på varje sida. Schaktöppningens överkant ska minst vara 0,5 meter bred, inklusive borttaget slitlager, för att effektiv packning ska kunna ske.

Betäckningar ska vara inpassade i förhållande till ny beläggningsyta. Efter justering ska betäckning i körbana ligga max 5 mm (fast) resp. 0–5 mm (teleskop) under beläggningsens överkant. Övergrusade eller överlagda betäckningar skall friläggas och inpassas.

9.3.6. Gatstensbeläggning

Bär- och förstärkningslager utförs enligt krav i AMA om inte annat anges. Ovanpå bärlagret påförs 30 mm sättsand och avjämnas med rätskiva. Vattenavledningen ska vara god.

Stensättningen utförs enligt följande:

- Stenen sätts i förband med förskjutning minst 1/3 av stenens storlek.
- Stensättning med fog i fog får inte förekomma.
- Fogbredden får inte överstiga 10 mm.
- Enstaka fogar får vara 20 mm vid anpassning till husliv och likande.
- Stenen packas med vibrovält eller tung vibroplatta (minst 600 kg) i minst fyra överfarter.

Fogarna ska vara väl fyllda med stennjöl 0–2 mm upp över kanten på stenytan. Före, under och efter packning ska fogarna fyllas till full höjd. Ytan ska kontrolleras och eventuell fogsand kompletteras, detta ska fortgå tills fogarna är helt täta.

Vid anslutning mot kantstöd ska plattor och sten sättas 2–5 mm högre än kantstödet. Lagning av stensatta ytor får inte göras med material som avviker i mått eller färg.

Återställning innefattar även att gatsten upp till 500 mm utanför schaktkant ska läggas om.

Bestämmelser

2024-02-16

9.3.7. Plattor och marksten

Bär- och förstärkningslager utförs enligt krav i AMA om inte annat anges. Ovanpå bärlagret påförs 30 mm sättsand och avjämnas med rätskiva. Vattenavledningen ska vara god.

- Plattor och marksten ska vara felfria.
- Begagnat material ska vara befriat från tidigare fogmaterial.
- Skadade plattor och marksten ska ersättas med nya i samma dimensioner.
- Färgnyansen ska vara samma som befintligt material.
- Läggningsen ska utföras i samma förband som övrig omgivning med fogbredden 2–4 mm.
- Minst 2,5 % fall bör eftersträvas för att undvika vattensamlingar.

Färdig yta ska vara jämn och ha maximalt 6 mm höjdavvikelse vid mätning med en 5-meters rätskiva.

Anslutning till befintliga ytor får ha maximalt 5 mm höjdavvikelse. Fogarna ska vara väl fyllda med stennjöl 0–2 mm upp över kanten på stenytan. Före, under och efter packning ska fogarna fyllas till full höjd. Ytan ska kontrolleras och eventuell fogsand kompletteras. Det ska fortgå tills fogarna är helt täta.

Betongplattor ska vara utförda enligt SS-EN 1339 och betongmarksten ska vara utförda enligt SS-EN 1338. Vid anslutning mot kantstöd ska plattor och sten sättas 2–5 mm högre än kantstödet.

Återställning innefattar även att två rader av befintliga plattor (350 x 350) upp till 700 mm utanför den schaktkant som ska läggas om.

9.3.8. Kantstöd

Granitkantsten, ramsten och gatsten i linjeskift sätts i jordfuktad betong och riktas noggrant. Efter stoppning och stötning ska stenarna bilda raka sträckor och jämna kurvor i såväl plan som höjdded. Kantstöd mot växtyta ska sättas i trögflytande betong. Det gäller även där risken för påkörning av stödet är stor. Stenarna ska vara sorterade i såväl storlek som färg, stenar av ungefär samma bredd ska sättas vid varandra. Stenar kortare än 0,5 m får inte användas. Fogen ska vara 2–4 mm. Enskilda fogar får maximalt vara 10 mm.

Betongkantsten ska bilda raka sträckor och jämna kurvor i såväl plan som höjdded. Kantstöd mot växtyta ska läggas mot asfalt/trögflytande betong på bägge sidor. Detta gäller även där risken för påkörning av stödet är stor.

Vid återställning av kantsten i gångpassager ska kantstenshöjden anpassas för synskadade och rullstolsburna i samråd med Enköpings kommun.

Bestämmelser

2024-02-16

9.3.9. Vägmarkeringar

Återställning av vägmarkering utförs med termoplastisk ovanpåläggningsmassa och ska utföras enligt grundregler i VMF (Vägmärkesförordningen). Vägmarkering som har försvunnit i samband med grävningen ska beställas hos handläggaren på Enköpings kommun och bekostas av beställaren.

Markering för stopplinje, väjningslinje och övergångsställe ska alltid ersättas inom 20 arbetsdagar efter utförd återställning. Det gäller oavsett om det är en tillfällig återställning eller ej.

9.3.10. Markvärme

Vid arbete i eller intill markvärmearläggning ska handläggare från Enköpings kommun alltid kontaktas innan arbetet påbörjas. Vid planerade arbeten i ytor med markvärme ska dessa arbeten om möjligt inte utföras under driftsäsong. Måste ett arbete utföras under vintertid ansvarar beställaren för snöröjning och halkbekämpning inom, och i anslutning till, arbetsområdet.

9.3.11. Återställning vintertid

Provisorisk återställning i huvud- och bussgator samt cykelbanor ska utföras med minst 5 cm kallasfalt mellan perioden november–april om inte varm asfalt finns att tillgå. Beställaren ansvarar för att ersätta provisoriska återställningen med permanent återställning.

9.3.12. Brunnsbetäckningar, ventiler, brandposter

Om skador uppstår på betäckningar, ventiler eller spol- och brandposter ska dessa ersättas enligt kommunens tekniska handbok för vatten- och avlopp. Kontakta anslutningva@enkoping.se

9.4. Felaktiga återställningar

Återställningar som ej uppfyller satta krav och riktlinjer kan behöva göras om på bekostnad av beställaren. Görs inte detta efter uppmaning kan Enköpings kommun själv återställa ytan och fakturera kostnaderna på beställaren.

9.5. Efter avslutad grävning

9.5.1. Slutrapport

När arbetet är färdigställt ska ärendet slutrapporteras genom kommunens verksamhetssystem.

Slutrapporten ska minst innehålla:

- Bild på färdigställd yta
- Storlek på respektive yta ska anges i m² (asfalt, gräs, sten, plattyta mm)
 - Grävning i park- eller naturyta
 - Grävning i namngivna parker
 - Grävning i hårdgjord yta (asfalt, grusväg, sten/plattyta)
 - Grävning i råmark

Akuta arbeten eller arbeten som skett innanför trädsskyddszon kräver en mer omfattande slutrapport.

Arbeten som på grund av årstid eller andra omständigheter inte kan återställas på rätt sätt kräver även en temporär slutrapport. En temporär slutrapport ska innehålla samma saker som slutrapporten.

9.5.2. Slutbesiktning

Beställaren kallar Enköpings kommun till slutbesiktning av återställningsarbete.

Garantitid börjar gälla från godkänd slutbesiktning.

Beställaren ansvarar för att lämna över korrekt ifylld egenkontroll till Enköpings kommun i samband med slutbesiktning eller projektavslut i de fall slutbesiktning utgår. I de fall underlag till relationshandlingar krävs, ansvarar beställaren för att dessa lämnas över till Enköpings kommun. Beställaren ansvarar för att kunna uppvisa att samtliga beslut och tillstånd har följts under byggtiden.

Bestämmelser

2024-02-16

9.5.3. Efterbesiktning

Beställaren kallar Enköpings kommun till efterbesiktning om det fanns besiktninganmärkingar vid slutbesiktning.

Vid efterbesiktningen kontrolleras dels om tidigare noterade besiktningfel är avhjälpna och om det eventuellt har uppstått så kallade följdfe.

Åtgärdas ej besiktninganmärkning inom angiven tid äger kommunen rätt att åtgärda denna på beställarens bekostnad.

9.5.4. Garanti

För återställning i hårdgjorda ytor gäller två års garanti på material och fem års garanti på utförande. För återställning i parkmark och växtmaterial gäller fem års garanti.

Vid alla grävningar försämras markegenskaperna efter återställningen. Dessa försämringar kan bestå av sättningar, sprickbildning, potthål, kompaktering, skadade trädrötter eller liknande skador. Dessa skador visar sig normalt sett inte direkt efter återställningen utan ett antal år senare. För att täcka en del av kostnaderna för att åtgärda skadorna tas en avgift ut från beställaren.

Ytor som påverkats rapporteras i samband med slutrapporten till Enköpings kommun som beräknar och fakturerar kostnader för framtida underhåll.

Beloppet för framtida underhåll beräknas utifrån en modell som Skadeståndslag (1972:207) har tagit fram där ett antal faktorer vägs in så som ålder på ytan, beläggningstyp, typ av väg samt vilken typ av parkmiljö som arbetet utförts i.

Beställaren ansvarar för att rätt yta för framtida underhåll anmäls till Enköpings kommun. Notera att även tillfartsvägar och upplagsytor ingår.

9.5.5. Garantibesiktning

Beställaren kallar Enköpings kommun till garantibesiktning före utgången av garantitiden, om inte parterna har avtalat om annat. Om det inte sker löper garantin på tills garantibesiktning skett.

Syftet med garantibesiktningen är att pröva förekomsten av fel som framträtt under garantitiden, dvs. fel som vid slutbesiktningen inte upptäckts. Vid garantibesiktningen ska inte besiktningsman notera sådant som lämnats utan anmärkning vid slutbesiktningen.

10. Trafikanordningsplan (TA-plan)

10.1. Planering inför trafikavstängning

En TA-plan, dvs. vägmärke, vägmarkering och andra anordningar, ska tillsammans med gatuutformning och dess anpassning till gaturummet ge trafikanten vägledning, styrning och information för en effektiv och säker trafikmiljö. För mer information om vad som krävs i TA-plan se bilaga 4.

En TA-plan behöver finnas vid arbeten:

- på offentlig plats som påverkar framkomligheten och trafiksäkerheten för gående, cyklister, kollektivtrafik och övrig motortrafik.
- arbeten som medför att trafik måste ledas om, till exempel vid evenemang eller byggarbeten.
- arbeten som kräver tillfälliga eller befintliga hinder på vägbanor, till exempel container, lyftkran, skylift eller kabel för byggström.
- Arbeten som bedrivs på tak eller andra höga höjder, men som påverkar vägbanor, till exempel is-borttagning, fasadarbete eller trädgårdning etcetera.

Nedmontering av skyltar och provisorisk uppsättning ska ombesörjas av beställaren.

10.1.1. Trafikstörningar

Arbeten på Enköpings kommuns mark kan utgöra i varierande grad en störning eller hinder för boende, affärsidkare, trafikanter m.fl.

För att minimera störningar i trafiken under rusningstrafik, gäller vissa begränsningar för vägarbeten i Enköpings kommun under vissa tider. Dessa arbeten kan exempelvis vara arbeten såsom fräsning, asfaltering eller motsvarande utrymmeskrävande arbeten. Tiderna där vägarbeten inte är tillåtet är följande:

- måndag – torsdag klockan 06 - 09 och 15 - 18.
- fredag – söndag klockan 06 - 09 och 13 – 18.

Begränsningarna gäller enbart Kommunens vägnät som är A-klassad och B-klassad, se bilaga 5.

Eventuella avsteg från ovanstående begränsningar kan beslutas efter samråd och godkännande från kommunens handläggare.

Bestämmelser

2024-02-16

10.1.2. Generell TA-plan

Vid enklare återkommande arbeten kan man använda en generell TA-plan som är relevant för det aktuella vägarbetet. Generell TA-plan kan erhållas för enklare återkommande arbeten som inte är platsbestämda. Exempelvis akuta arbeten, reparations- och underhållsarbeten och intermittenta arbeten.

Generella TA-planer ska godkännas av Enköpings kommun. En generell TA-plan gäller för högst ett kalenderår i taget efter godkännande av kommunens handläggare.

Utmärkningsansvarig ska vara väl förtrogen med vilket utmärkningsexempel som ska användas och kopia av utmärkningsexemplet ska alltid finnas på arbetsplatsen. Tiden för start och slut av arbetet ska alltid anmälas i verksamhetssystemet.

Godkännandet av en generell TA-plan kan komma att återkallas med omedelbar verkan om någon generell TA-plan används för arbeten den inte är avsedd för eller där förhållanden är andra än det planen avser.

Generella TA-planer kan inte användas för vägmärken som kräver tillfälligt införande av lokala trafikföreskrifter.

10.2. Pågående trafikavstängning

10.2.1. Utbildningskrav

På Enköpings kommuns gator ska samtlig personal som utför arbete på väg inneha grundläggande kompetens enligt steg 1.1, 1.2 och 1.3 (tidigare nivå 1 och 2), steg 2.1 och 2.2 (tidigare utmärkningsansvarig nivå 3A och 3B) samt steg 3 beroende på befattning och arbetsuppgift, i enlighet med Trafikverkets regelverk för kompetenskrav vid arbete på väg (TDOK 2018:0371).

Utbildningsintyget ska medhavas på arbetsplatsen eller vara registrerat i IDo6 och kunna styrkas.

Kravet gäller inte de personer som vid enstaka tillfällen besöker en vägarbetsplats, exempelvis studiebesök.

De står under arbetsledarens ansvar och ska ha en anpassad säkerhetsinformation om vilka regler som gäller på arbetsplatsen.

Bestämmelser

2024-02-16

10.2.2. Trafikföringsprinciper

Fokus för trafikföringsprinciperna är att upprätthålla de olika trafikslagets framkomlighet och säkerhet i samband med ombyggnationer. Det ska vara enkelt, trafiksäkert och pålitligt att nå sin destination under byggtiden.

Oskyddade trafikanter ska alltid prioriteras och framkomligheten för kollektivtrafik och utryckningsfordon ska säkerställas. Även sophämtning och leveranser ska fungera under byggtiden. Trafikföringsprinciperna i en TA-plan ska hanteras i enlighet med vad som framgår i Sveriges Kommuner och Regioners handbok Gatuarbete i tätort 2019.

Gång- och cykelfålla ska anordnas då arbete upptar trottoar, gång- och cykelbana där ingen annan omledningsväg finns att tillgå. Gång- och cykelfällan ska omfattas av långsgäendeskydd för de oskyddade trafikanterna i det fall omledningen förbi arbetsområdet sker på körbanan.

Befintlig standard är utgångspunkt vid val av bredder. Är det inte möjligt att bibehålla befintlig bredd ska minst följande uppnås:

- Gångbana: 1,5 meter.
- Gång- och cykelbana, lokalt stråk: 2,5 meter.
- Gång- och cykelbana, huvudstråk 3,0 meter.
- Dubbelriktad körbana med kollektivtrafik: 7,0 meter.
- Dubbelriktad körbana utan kollektivtrafik: 5,5 meter.
- Enkelriktad körbana: 3,5 meter.

10.2.3. Utmärkning vid vägarbete

Utmärkning av en vägarbetsplats ska baseras på den så kallade V3-principen:

- Värna trafikanterna i god tid.
- Vägleda trafikanterna enkelt och tydligt förbi arbetsområdet.
- Värna om vägarbetare och trafikanter.

Vägarbetsplatsen ska märkas ut i enlighet med Trafikverkets tekniska krav för arbete på väg (TRVK Apv) kapitel 11 (TDOK 2012:86).

Bestämmelser

2024-02-16

Vägmärken och anordningars placering och användning ska uppfylla de krav som avses i vägmärkesförordningen (2007:90) samt Transportstyrelsens föreskrifter om vägmärken och andra anordningar (TSFS 2019:74).

När arbetsplatsen inte är aktiv ska bara de varningsmärken och anordningar för begränsningar av hastighet som krävs för trafiksäkerheten finnas kvar. Vägmärke A20 "Varning för vägarbete" ska tas bort eller täckas för när arbetet inte pågår aktivt, till exempel nattetid eller under helger.

10.2.4. Skyddsanordningar

Användning av längsgående och tvärgående skydd ska ske i enlighet med TRVK Apv kapitel 14 (TDOK 2012:86).

Längsgående skydd ska förses med avstängningsanordningar och vägmärke X3 "Markeringsskärm för sidohinder".

På lågtrafikerade mindre lokalgator (vägklass C), se bilaga 5 med en hastighet för 40 km/tim eller lägre kan godkända skyddsbarriärer ersättas med andra skyddsräcken av lägre kapacitetsklass exempelvis kopplad TA-balk. Detta ska godkännas av kommunens handläggare. TA-balken ska dock omfattas av kapacitetsklass T1.

Tvärgående energiupptagande skydd ska vara försedda med X2 markeringsskärm för hinder mot trafikriktningen för god synbarhet

En buffertzona ska alltid finnas efter ett tvärgående energiupptagande skydd och den plats där maskiner, personal, redskap, upplag, grävning etcetera förekommer.

Buffertzonen på ett tvärgående energiupptagande skydd ska motsvara hälften av vägens högsta tillåtna hastighet i meter plus 10 meter, om inte annat kan styrkas av produktleverantörens dokumentation.

Buffertzonen ska som minst motsvara 15 meter.

Buffert- och arbetszonerna ska vara tydligt avskärmade på en fast arbetsplats, för att markera gränsen för den avstängda ytan.

Ett energiupptagande skydd kan inte ersättas med en tillfällig hastighetsbegränsning. Undantag från energiupptagande skydd kan medges om speciellt gynnsamma förutsättning råder, exempelvis på lågtrafikerade lokalgator (vägklass C). Detta ska godkännas av kommunens handläggare.

Bestämmelser

2024-02-16

10.2.5. Ändring av trafikordning

TA-planen är anpassad till de förhållanden som råder på platsen. Önskad ändring av TA-planen ska göras i kommunens verksamhetssystem. Kommunens handläggare ska bevilja alla ändringar av TA-planen.

10.2.6. Trafikdirigering

Arbeten som omfattar trafikdirigering ska hanteras enligt vad som framgår i TRVK Aþv kapitel 12 (TDOK 2012:86).

10.2.7. Utmärkningsansvarig

Utmärkningsansvarig utses av ansvarig arbetsledare och är ansvarig för utmärkningen av vägarbetsplatsen. Personen ska ha relevant kompetens (läs mer i kapitel 9.2.1. om utbildningskrav) och kunna kommunicera på svenska.

Den utmärkningsansvarige ansvarar för följande:

- Vägmärken och anordningar sätts upp i enlighet med gällande regler, lagar och förordningar samt utifrån godkänd TA-plan.
- Kontakta Enköpings kommun för godkännande när vägmärken och anordningar ska få ändrad placering eller kompletteras.
- Vägmärken och anordningar har avsedd funktion även vid nedsatt sikt i mörker och olika väderförhållanden.
- Regelbundna kontroller att vägmärken och anordningar är i gott skick och att brister åtgärdas utan dröjsmål.
- Kontrollerna dokumenteras på en blankett som är avsedd för ändamålet. Dokumentet ska redovisas vid begäran.

En utmärkningsansvarig kan vara ansvarig för flera mindre arbetsplatser med hjälp av en så kallad "tillsynsansvarig" som utses på respektive arbetsplats. Den utmärkningsansvarige ska ha daglig kontakt med den tillsynsansvarige som sköter den dagliga kontrollen av att utmärkningen följer TA-planen. Den tillsynsansvarige kan ha en enklare kompetens, men observera att tillsynsansvarig då ej ensam får utföra etablering och avetablering utan att den utmärkningsansvarige deltar.

Bestämmelser

2024-02-16

10.3. Avslutad trafikavstängning

Efter avslutat arbete ska vägmärken och andra anordningar återställas till ursprungligt skick eller enligt godkända handlingarna.

Efter avslutat arbete och avetablerad trafikavstängning ska beställaren informera kommunen genom att ändra ärendets status i kommunens verksamhetssystem.

Bestämmelser

2024-02-16

11. Akut arbete

Arbete på kommunal mark får påbörjas utan grävstillstånd eller utan en godkänd TA-plan endast under oförutsedda och akuta förhållanden. Med akut förhållande menas i regel samhällsfara och består i huvudsak av oförutsedda skador som till exempel brott på vatten- eller spillvattenledning, kabel samt fjärrvärmeledning. Notera att skador på kanalisation som uppstår till följd av eftersatt underhåll samt övriga arbeten på kommunal mark i regel inte klassas som akut.

Ansökan om grävstillstånd ska anmälas och TA-plan ska vara inlämnad utan dröjsmål men inte senare än tre arbetsdagar från tillfället till kommunens handläggare. Beställaren som måste utföra akuta arbeten kan använda sig av en generell TA-plan för dessa arbeten.

Vid alla akuta arbeten ska beställaren utföra en digitalt dokumenterad egenkontroll med fotografi eller rörlig bild. Egenkontrollen ska omfatta dokumentation enligt kap.4.2.2. på samtliga åtgärder under mark samt på träd.

Återställning ska följas även vid akut arbete.

12. Information och kommunikation

All kommunikation som gäller ansökning för markupplåtelse, grävstillstånd eller TA-plan ska genomföras och dokumenteras i kommunens verksamhetssystem.

Inför ett planerat arbete och under arbetet på kommunal mark ska berörda fastighetsägare, verksamhetsutövare, boende och affärsinnehavare informeras av beställaren eller utföraren som är utsedd av beställaren.

För att minimera störning och därmed klagomål, samt för att få en större acceptans för arbetet ska information ges till berörda minst sju dygn innan arbetet inleds.

Vid utrymning av parkeringsplatser ska beställaren i första hand nyttja servicetider. Om servicetider saknas eller inte kan nyttjas, behövs en föreskrift för att utrymma parkeringen. På sjudygnsparkering krävs tio dagars upplysning av parkeringsövervakningen.

Informationen kan ha två huvudformer, den obligatoriska ”på platsinformationen” samt ”förhandsinformationen”.

På arbetsplatsen ska det finnas väl synlig skyltning med information om ansvarig beställaren, verksamhet och tidsperiod.

Uppsättning av informationstavlor i anslutning till arbetet ska finnas på plats från den första etableringsdagen och vara en eller flera informationsskyltar som anger följande:

- Arbetets art
- När arbetet beräknas vara slutfört
- Beställare
- Telefonnummer till beställare dit allmänheten kan vända sig för vidare upplysningar.

Observera att en informationsskylt kan kräva bygglov och polistillstånd.

Bestämmelser

2024-02-16



Illustration 7. Exempel på informationstavlor vid vägarbetsområdet, skyltstorlek är 800x600

Undantag från detta krav gäller arbeten som inte har planerade start- och slutdatum. Exempel på detta är akuta arbeten av kortare art (tre dagar eller kortare). Dessa arbeten ska informeras med vägmärke A20 med tilläggstavla T22 om vad arbetet gäller



Illustration 8 Exempel på skyltning vid akuta arbeten och kortare VA-arbeten
(exempel på text i tilläggstavla)

Förhandsinformationens ska behövas vid större arbetets omfattningar samt i några särskilda geografiska eller trafikkänsliga lägen. För att informera allmänheten i det här fallet ska en kommunikationsplan utvecklas. Planen ska innehålla vilka kommunikationsinsatser som ska genomföras, tidplan, målgrupper, informationskanaler och vem som är ansvarig. I bilaga 6 finns mallen för kommunikationsplan.

13. Inspektioner och viten

13.1. Inspektioner

Enköpings kommun utför tillsammans med beställaren, utföraren eller ensam regelbundna inspektioner för att kontrollera att arbetet utförs enligt beviljade gräv tillstånd och TA-planer.

Oanmälda inspektioner kan utföras även i samband med att det förekommit klagomål på arbetet från allmänheten, kollektivtrafikutövare, m.m.

13.2. Viten

Om beställaren utför arbetet utan gräv tillstånd eller TA-plan kommer ett föreläggande av vite att ske enligt gällande taxor och avgifter som regleras av kommunfullmäktige i Enköpings kommun varje år.

Om arbetet inte överensstämmer med beviljat gräv tillstånd eller TA-plan kommer viten utdelas för varje avvikelse.

Även skada på mark, anläggning eller annan anordning utanför tillståndsytan kommer att debiteras beställaren efter skadans omfattning och framtida underhåll. En lista på vitesbelagda avvikelser och skador finns i bilaga 3.

Vid misstanke om brott kommer en polisanmälan att göras av kommunen.

Vid akut grävning kan tillstånd erhållas i efterhand. Då utgår inget vite.

Bestämmelser

2024-02-16

13.3. Värdering av vegetation och viten

Beställaren står för alla kostnader gällande skador på vegetation som uppkommer till följd av grävningsarbetet.

Vid behov kommer en konsulterande arborist med sakkunskap anlitas för värdering av träd och annan vegetation. Värderingen av träd baseras på ekonomisk värdering av återanskaffningskostnaden för träd – Alnarpsmodellen 2.2 som är en nationell ersättningsmodell för urbana träd. Om skada på träd har uppstått utan att trädet har värderats och vitesbestämt i förväg utförs detta retroaktivt.

Träd större än 20 cm i stamomfång kostnadsregleras för uppkomna skador enligt Alnarpsmodellen. En beräkning av skade- och vitalitetsparametrarna genomförs och vitet bestäms av skillnaden mellan återanskaffningskostnaden före och efter trädets skador eller reducerade vitalitet uppkommit.

För mindre träd, mindre än 20 cm i stamomfång, gäller att beställaren vid skador på trädet eller vid avverkning som överenskommit med Enköpings kommun, bekostar och ersätter med ett nytt träd av samma art/sort samt motsvarande storlek inklusive plantering och tre års etableringsskötsel.

Övrig vegetation såsom buskar och perenner värderas utifrån kostnad för inköp, plantering och etableringsskötsel. Om inget annat överenskommit så gäller att beställaren vid skador eller uppgrävning av övrig vegetation återställer genom att bekosta och ersätta med nya av samma antal, art, kvalitet och storlek inklusive plantering och tre års etableringsskötsel.

Bilaga 1. Begrepp

Allé

Enkel eller dubbel trädrad om fem lövträd planterade på en eller båda sidor av väg eller stråk.

AMA-anläggning

Allmän Material och Arbetsbeskrivning är ett referensverk framtaget av byggbranschen för att säkerställa kvaliteten i byggprocessen. Anläggning reglerar hur anläggningsarbeten ska utföras.

Anläggningsägare

Företag, juridisk person eller privat person som äger och förvaltar anläggningar, till exempel ledning, kanalisation, kammare eller brunnar.

Arbetsledare

Ansvarar för att den godkända trafikanordningsplanen följs och att personalen på arbetsplatsen har utbildning enligt Enköpings kommuns bestämmelser.

Bakslänt

Slänt som går från dikesbotten mot anslutande natur-, parkmark eller bullerskydd.

Beställare

Den som låter utföra arbeten i mark. Kan vara samma som anläggningsägare eller fastighetsägare.

Egenkontroll

Egenkontroll är ett förebyggande arbete där beställaren och/eller utföraren fortlöpande ska planera, kontrollera och dokumentera sin verksamhet för att motverka och förebygga problem i verksamheten.

Entreprenör

Den som utför arbeten åt beställaren.

Fastighetsägare

Lagfaren ägare av mark.

FUH

Bestämmelser

2024-02-16

Framtida underhåll. Schablonmässigt beräknad avgift som tas ut för standardsänkning och framtida underhåll vid ingrepp i kör- och cykelbana, park- och torgyta.

Fridlysta arter

En art som är skyddad enligt artskyddsförordningen (2007:845) får inte plockas eller skadas. Artens livsmiljö får inte skadas. Om arten måste tas bort eller dess livsmiljö påverkas krävs dispens från Länsstyrelsen.

Grävstillstånd

Tillstånd att gräva i mark med kommunalt intresse eller ägande.

Jouransvarig

Har samma ansvar som både arbetsledare och utmärkningsansvarig på tider då dessa inte finns tillgängliga eller på arbetsplatsen.

Ledningsanvisning

Ger den som vill gräva eller schakta besked om vilka olika typer av infrastruktur som finns nedgrävd inom ditt tänkta arbetsområde, till exempel vatten- och elledningar. Ledningsanvisning begärs via Ledningskollen: www.ledningskollen.se

Ledningsrätt

Ledningsägarens juridiska rätt att ha ledningar i mark.

Ledningsägare

Ägare av ledningsanläggning i arbetsområdet, i Enköping kan det till exempel vara Ena Energi eller Enköpings kommuns VA-verksamhet. Ledningsägare kan vara samma som beställare.

Länshållningsvatten

Vatten som uppstår i schakten som behöver ledas/pumpas bort.

Längsgående energiupptagande skydd

Används för att effektivt hindra och avleda trafik från att komma in i arbetsområdet eller förhindra att på annat sätt skada eller komma till skada i samband med ett vägarbete.

Marklov

Bestämmelser

2024-02-16

Tillstånd att lägga ner kablar, rör eller fiber i kommunal mark.

Markupplåtelse

Det är ett beslut om att använda allmän mark till något den normalt inte är avsedd för. Man söker tillståndet från Polismyndigheten som sedan skickar ansökan till kommunen som är markägare för att få ett yttrande.

Matjord

Det översta jordskiktet som ofta är mörkt och innehåller mullämnen, näring, syre och levande organismer.

Det är i detta jordskikt som de flesta av trädens rötter finns.

Mineraljord

Det understa jordskiktet som består av eroderat mineral och som är mycket fattigt på biologiskt material och levande organismer.

Projekteringsunderlag

Dokument som fungerar som underlag vid exploatering eller nybyggnation, dokumentet består ofta av kartor, ritningar och olika utredningar.

Samhällsfara

Fara för tredje man eller vital infrastruktur som krävs för att samhället ska fungera (räddningstjänst, sjukvård, kommunikation, vattenförsörjning).

Skelettjord

Anläggningsmetod där växtbädden består av större fraktioner makadam som ger mycket porvolym för gasutbyte och plats för rötter och vatten. Skelettjordar har en stabil struktur och bärande förmåga samtidigt som det ger träd bättre förutsättningar i hårdgjorda miljöer samt fördröjer dagvatten.

Styrd borming

En grävningfri bortteknik där borrhuvudet styrs från marken och har en utformning som gör det möjligt att borra med mindre riktningförändringar i plan och höjd.

Bestämmelser

2024-02-16

Trafikanordningsplan (TA-plan)

En trafikanordningsplan beskriver vilka vägmärken, avstängningar och skyddsanordningar som ska finnas på arbetsplatsen så att arbetet kan bedrivas tryggt och säkert både med hänsyn till de som arbetar och till trafikanter i området.

Tredje man

Tredje man syftar på den som berörs men som inte är delaktig. Det kan vara allmänheten som drabbas till exempel av en vägavstängning i samband med en grävning.

Tryckning

Metod där man mekaniskt trycker fram rör eller kanalisation genom marken.

TRVK Apv

Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg.

Tvärgående energiupptagande skydd

Tvärgående skydd används för att tillfälligt stänga av körfält vid vägarbeten. Ett tvärgående skydd följs av en buffertzona för att hindra fordon från att komma in på vägarbetsplatsen. Skyddet fungerar så att fordon bromsas upp och stannar före arbetszonen och förhindrar allvarliga personskador, både hos förare och vägarbetare.

Utförare

Den som utför arbete i mark. En utförare kan vara beställare, men också av beställare utsedd entreprenör.

Utmärkningsansvarig

Ansvarar för vägmärken och anordningar vid vägarbetet och måste vara tillgänglig dagligen för eventuella nödvändiga justeringar av vägarbetsområdet. Utmärkningsansvarig ska dagligen se till att tillsyn av arbetsplatsen utförs.

Vattenskyddsområde

Geografiskt område till skydd för vattentäkt eller förekomst. Inom området gäller vattenskyddsföreskrifter.

Bestämmelser

2024-02-16

Verksamhetssystem

Verktyg för att handlägga ansökningar om gräv tillstånd, TA-plan samt markupplåtelse.

Väghållare

Den som ansvarar för en väg, kan vara stat, kommun, förening, juridisk person eller privatperson.

Vägområde

Vägområdet består av mark som har tagits i anspråk för en väganordning. Gångbana och cykelbana räknas också som vägområde.

Överbyggnad

Alla lager över terrass: förstärkningslager, bärlager, obundet bärlager, bundet Bibärlager och slitlager.

Årsdygnstrafik (ÅDT)

Antal fordon per dygn i genomsnitt under året.

Återställning

Det är alla åtgärder som krävs för att ställa den mark som påverkats i ordning till ursprungligt skick eller skick som överenskommit vid förbesiktningen.

Bestämmelser

2024-02-16

Bilaga 2: Checklista vid ansökning för grävningsarbete på kommunal mark

Denna checklista är tänkt som ett stöd vid ansök om grävstillstånd. Det är viktigt att tänka på att både grävstillstånd och trafikordningsplan behövs vid grävningsarbete.

Sätt en bock för genomförd åtgärd.

Obligatoriska åtgärder	
	Samråda med kommunen och andra anläggningsägare kring arbetets utförande. Resultatet redovisas i ett samrådsdokument och en ledningssamordningsritning
	Ansöka om grävstillstånd via Enköpings verksamhetssystem
	Ta fram TA-plan och ansöka för godkännande via Enköpings verksamhetssystem
	Planera egenkontroll
Åtgärder vid behov	
	Ansöka om markupplåtelse
	Ansöka om tillstånd från Länsstyrelsen, till exempel vid grävning i närheten av fornminne eller trädallé, kulturresevat, naturresevat etcetera
	Ansöka om dispens för att gräva i vattenskyddsområde
	Samråda med kollektivtrafiksutövare vid arbetet på bussgata i god tid
	Ansöka om markavtal
	Ansöka om bygglov för skylt
	Ansöka om bygglov för till exempel byggbod, plank, vepor etcetera
	Ansöka om transportdispens för fordon som överskrider bestämmelserna för längd, bredd eller vikt
	Anmäla återanvändning av massor
	Ta fram kommunikationsplan och informera berörda

Bestämmelser

2024-02-16

Bilaga 3. Taxor och avgifter

#	Avgifter	Definition
1	Ansökan om trafikordningsplan	Avgiften utgör ersättning för kommunens kostnader för administration, kontroll och besiktning
2	Ansökan om generell trafikordningsplan	Avgiften utgör ersättning för kommunens kostnader för administration, kontroll och besiktning
3	Skyndsam handläggning av trafikordningsplan	Avgiften utgör ersättning för kommunens kostnader för administration, kontroll och besiktning
4	Ansökan grävstillstånd	Avgiften utgör ersättning för kommunens kostnader för administration, kontroll och besiktning
5	Tidsbunden löpande taxa (TA-plan) per påbörjad vecka från och med andra veckan	Avgiften utgör ersättning för kommunens administrativa kostnader för att hantera tillfälliga avstängningar och dess påverkan på kommunens verksamheter och tredje man under arbetets gång
6	Ändring av beviljad TA-plan eller beviljat schakttillstånd	Granskningsavgift
7	Förlängningsavgift vid begäran om utökad tidsperiod för beviljad TA-plan eller beviljat grävstillstånd	Avgiften utgör ersättning för kommunens kostnader för administration, kontroll och besiktning
8	Grävning i park- eller naturyta framtida underhåll per kvm	Ersättning som gäller återställning som består av framtida underhåll
9	Grävning i hårdgjord yta framtida underhåll per kvm	Ersättning som gäller återställning som består av framtida underhåll
10	Grävning i råmark framtida underhåll, per kvm	Ersättning som gäller återställning som består av framtida underhåll
11	Grävning i våra namngivna parker för framtida underhåll per kvm	Ersättning som gäller återställning som består av framtida underhåll

Bestämmelser

2024-02-16

#	Vite	Definition
1	Påbörjat arbete utan grävstillstånd	När arbeten startas utan beviljat grävstillstånd
2	Påbörjat arbete inom vägområde utan godkänd trafikordningsplan	När arbeten startas utan beviljat trafikordningsplan
3	När grundläggande avstängning inte är utförd, eller inte följer godkänd trafikordningsplan	Till exempel: Arbetsområdet utgör en fara för trafikanter och personal, obevakad in- och utfart till arbetsområdet, avstängning med fel avstängningsmaterial eller avsteg gällande tungavstängningsmaterial
4	Avsaknad av fysisk kopia på grävstillstånd samt trafikordningsplan på arbetsplatsen	När fysisk kopia på beviljat grävstillstånd samt beviljad trafikordningsplan saknas på arbetsplatsen
5	Felaktig eller utebliven informationsskytning	Informationsskyt saknas eller saknar nödvändig information om beställaren
6	Avsaknad av kommunikationsplan i de fall sådan krävs	När arbeten utförs utan kommunikationsplan
7	Avsaknad av dokumenterad egenkontroll	När arbeten utförs utan egenkontroll
8	Upptäckt av felaktig återställning	I samband med slutbesiktning upptäckta brister/felaktigheter i återställningen
9	Försenat slutdatum	Ansökan om förlängning ska göras innan slutdatumet har passerat
10	Underlåtenhet att meddela uppgifter för framtida underhåll och avsaknad av inlämnade relationshandlingar	Ej inrapporterade upparbetade mängder i respektive yta och kvadratmeter; råmark, hårdgjord yta, namngivna parker och park- eller naturyta. Ändring av arbeten utifrån förbesiktning skall godkännas av Enköpings Kommun innan utförande och därefter dokumenteras i aktuell arbetshandling (schaktritning)

Bestämmelser

2024-02-16

11	Felaktigt inrapporterade ytor för framtida underhåll	När inrapporterade upparbetade mängder i respektive yta och kvadrat inte stämmer med det faktiska utförda arbetet
12	Vid varje försummelse att skydda rotsystem, avsaknad av körplåtar	När skada på rotsystemet sker exempelvis genom överfart, upplag eller oförsiktig schakt. När krav på körplåtar inte uppfylls
13	Vid tillfälliga störningar såsom bristande snöröjning eller halkbekämpning vid arbetsplatsområdet eller kvarlämnat material efter det att arbetet avslutats tex: trafikordnings-material, byggmaterial, byggavfall m.m.	Till exempel: Bristfälligt vinterunderhåll som beställaren ansvarar för, trafikfarlig omledning av trafikanter eller att det inte går att komma fram utifrån kommunens angivna mått för framkomlighet
14	Skador på träden och buskar	När skada uppstår på trädets stam, i krona eller rotsystem. Vitesbelopp sätts utifrån värderingsmodellen "Alnarpsmodellen 2.2" När skada sker på buskage beräknas vite utifrån yta. När skada sker på solitärbuske beräknas vite utifrån värdet på gällande art och sort
15	Vid uteblivna övriga nödvändiga tillstånd, ex markupplåtelse, tillstånd från Länsstyrelse etc. vid första tillfället	När arbeten startas utan beviljat nödvändigt tillstånd vid första tillfället
16	Vid uteblivna övriga nödvändiga tillstånd, ex markupplåtelse, tillstånd	När arbeten fortsätts utan beviljat nödvändigt tillstånd efter första tillfället

Bestämmelser

2024-02-16

	från Länsstyrelse etc. vid andra tillfället och därefter, per tillfälle	
17	Om personalen saknar godkänd utbildning	När arbetet utförs med personal som inte har utbildning för arbete på väg
18	Om utmärkningsansvarige saknas på arbetsplatsen och inte är nåbar på en fast arbetsplats	Utmärkningsansvarig är ej kontaktbar via telefon eller mail. Befinner sig på en plats som försvårar kontrollen över utmärkningen, exempelvis i en annan kommun. Kan inte komma till arbetsplatsen på begäran av kommunen vid exempelvis oanmäld kontroll
19	Om personalen saknar varselkläder eller brister i varselkläder förekommer	När arbete utförs utan arbetskläder med fluorescerande material enligt standarden EN ISO 20471/ EN 471 klass 3 med tydlig CE märkning eller saknar komplettering av kläder enligt EN ISO 20471/EN-471 klass 2 vid förhållanden med dålig sikt, mörker, dis, dimma eller liknande.
20	En eller flera vägmärken alternativt enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga och som inte åtgärdas vid påpekande	Grundläggande vägmärken, exempelvis A20 eller X1 eller övriga detaljer saknas på platsen, är trasiga, felvända eller täckta av smuts, snö eller is

Bilaga 4. Trafikanordningsplanens innehåll

En TA-plan ska vara platsspecifik (avser inte generell TA-plan) och tydligt innehålla den information som behövs för bedömning och granskning.

TA-plan ska innehålla:

- Ett tydligt kartunderlag på platsen som gör det lätt att orientera sig och som anordningarna ritas in på.
- Adress på platsen där arbetet pågår, närmsta gatuadress.
- TA-planen ska märkas med nummer eller namn.
- Beställarens namn.
- Utförarens namn.
- TA-planen ska vara skalenlig med angiven skala.
- Alla på platsen befintliga vägmärken, vägmarkeringar i gråskala.
- Alla permanenta vägmärken, vägmarkeringar och anordningar som täcks över och inte ska gälla (gråskala, men med tydligt utmärkt täckning eller förändring).
- Placering av alla för arbetet nödvändiga trafikanordningar, vägmärken, bärare, markeringskärl, vägmarkeringar med mera i färg.
- Vägmärken som kräver beslut om lokala trafikföreskrifter, särskilt markerade.
- Placering av eventuella energiupptagande skydd, särskilt markerade såsom tvärgående- och längsgående skydd eller skyddsfordon.
- Placering av eventuella materialupplag och bodar.
- Placering av bygg- och informationsskyltar.
- Placering av maskiner och arbetsfordon som är nödvändigt för arbetets utförande.
- Visa var avjämning av ytor utförs, exempelvis ramper.
- Alla måttangivelser, exempelvis körfälts- eller gångbanelängd.

Bestämmelser

2024-02-16

Bilaga 5: Vägklasser i Enköpings kommun

Vägnätet är indelat i tre klassificeringar i Enköpings kommun som är beroende på trafikmängd: Vägklass A, B och C.

Vägklass A (ÅDT >2500 fordon)

Kommunens huvudgator med hög trafikbelastning. Vagarbeten är tidsreglerade för att undvika framkomlighetsproblem med köbildningar och olyckor. Särskilda regler kan innehas på en specifik väg eller vägsträcka.

A - klassade vägar:

Bangårdsgatan

Boglösavägen (JP Johanssons gata - Torggatan)

Bredsandsvägen (Boglösavägen - Farleden)

Doktor Westerlunds gata

Fannalundsvägen

Farleden

Fjärdhundragatan

Gesällgatan

JP Johanssons gata

Kungsgatan

Lastbilsgatan

Linbanegatan

Malmagatan

Mästergatan

Romgatan

Salavägen

Bestämmelser

2024-02-16

Stockholmsvägen

Torggatan (Bredsandsvägen - Östra Ringgatan)

Tullgatan (Fjärdhundragatan - Östra Ringgatan)

Vagnsgatan

Ågatan

Åkerbygatan

Östra Ringgatan

Österleden

Väglass B (ÅDT 500 - 2500 fordon)

Kommunens primära gator med normal trafikbelastning. Tidsbegränsning för vägarbeten kan förekomma.

Särskilda regler kan innehåsa på en specifik väg eller vägsträcka.

B - klassade vägar:

Bergsgatan

Bodavägen (Gesällgatan - Havsörngatan)

Drottninggatan

Enöglavägen

Havsörngatan

Korsängsgatan

Långgatan

Tallbacksvägen

Torggatan (Fjärdhundragatan - Enöglavägen)

Ullundavägen

Vulcanusvägen

Västerleden

Bestämmelser

2024-02-16

Åkersbergsvägen

Östra länken

Vägklass C (ÅDT <500 fordon)

Kommunens mindre lokalgator med låg trafikbelastning. Särskilda regler kan innehas på en specifik väg eller vägsträcka.

C - klassade vägar:

Resterande vägar i kommunen

Bestämmelser

2024-02-16

Bilaga 6: Kommunikationsplan

Om grävningen eller trafikavstängningen påverkar människors vardag behöver de information för att kunna planera på ett bra sätt. De kan behöva ta andra vägar, eller använda andra färdstätt på grund av arbetet på kommunal mark. Med hjälp av kommunikationsplanen kan olika informationsinsatser planeras.

Fyll i planen enligt rubrikerna.

Datum för grävningsarbete	Vem behöver information?	Hur når vi dem?	Tidpunkt för informationen	Ansvar

1. Datum för grävningsarbete

Ange när grävningsarbetet ska ske i den första kolumnen. Olika områden behöver olika information. Därför behöver flera datum anges.

2. Vem behöver information?

Ange till exempel geografiskt område, om det är privatpersoner, företag, kommunal verksamhet eller något annat.

Kommunens Kontaktcenter, telefon 0171-62 50 00 ska alltid kontaktas.

3. Hur når vi dem?

Ange till exempel om ni delar ut lappar i brevlådor, annonserar i tidningen eller sätter upp skyltar i området. Beroende på vilka som behöver informationen kan ni behöva informera på flera och olika sätt.

4. Tidpunkt för informationen

Personerna som påverkas behöver ha information minst sju dygn innan grävningsarbetet påbörjas i enlighet med bestämmelserna. Kontakta lokaltidningarna för information om annonser vid behov.

5. Ansvar

Bestämmelser

2024-02-16

Ange vem är ansvarig för olika åtgärder inom kommunikationsplanen om det är beställaren eller kommunal verksamhet eller någon annan.

Bestämmelser

2024-02-16

Bilaga 7: Skydd av träd

Vid förbesiktning bestämmer Enköpings kommun om inhägnad och/eller körplåtar behövs när arbeten ska göras i anslutning till träd. Staketet skall skydda stam, låga grenar och rotsystem från skador men även skydda marken närmast trädet från kompaktering.

Följande kriterier för skyddsstaket runt träd måste uppfyllas:

- Inhägnaden ska anpassas till den specifika situationen.
- Inhägnaden ska i trafikerade områden placeras så att den inte skymmer sikten för trafikanter. Det får inte heller vara ett helt stängt staket.
- Inhägnaden placeras runt trädets skyddszon.
- Inhägnaden ska vara stabil och hindra maskiner och upplag från att skada trädkrona och rotsystem.

Enköpings kommun kan i särskilda fall, när det inte är möjligt att inhägna området, som skydd godkänna inklädning av trädstammen med plankor. Dessa kan även behöva kombineras med körplåtar för att skydda rotsystemet från packningsskador. För att minska packningsskadorna i marken ska grävmaskinens storlek anpassas efter markens bärighet.

:

Bilaga 8: Främmande invasiva arter

Främmande invasiva arter som finns inom länet och som behöver hanteras på korrekt vis vid grävningsarbeten.

Eu-listade

- Jätteloka (*Heracleum mantegazzianum*)
- Jättebalsamin (*Impatiens glandulifera*)
- Gul skunkkalla (*Lysichiton americanus*)
- Tromsöloka (*Heracleum persicum*)

Arter som är påtänkta för en nationell förteckning över invasiva arter och som i så fall kommer att omfattas av särskilda regler.

- Kanadensiskt gullris (*Solidago canadensis*)
- Blomsterlupin (*Lupinus polyphyllus*)
- Vresros (*Rosa rugosa*)
- Parkslide (*Reynoutria japonica*)
- Spärroxbär (*Cotoneaster divaricatus*)