



Handläggare

Vera Mraz

Enhetschef

Teknik- och serviceförvaltningen

Fortsatt utredning av trafiksituationen vid Munksundsskolan

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. ge teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att, med utgångspunkt i tidigare genomförda trafikutredningar och aktuella förhållanden, utreda trafiksituationen vid Munksundsskolan och återkomma till tekniska nämnden med konkreta, genomförbara och översiktligt kostnadsbedömda förslag på åtgärder.

Beskrivning av ärendet

Munksundsskolan utformades i samband med nybyggnationen som en bilfri skolmiljö utan ordinarie parkeringsplatser inom skolområdet.

Det finns därför ingen anvisad yta för hämtning och lämning med bil i direkt anslutning till skolan. Vårdnadshavare hänvisas bland annat till parkeringen vid Enavallen. Hämtning och lämning sker trots detta även på Löparegatan, Strömgatan och närliggande bostadsgator..

Den faktiska trafiksituationen medför konflikter mellan motorfordon och barn som går eller cyklar. Närboende har även framfört att trafik i

bostadsområdet medför störningar och att utfarter tidvis blockeras. Situationen visar att dagens ordning inte fullt ut har fått avsedd effekt.

Trafikmiljön har tidigare studerats i trafikutredningar från 2020 och 2023. Utredningen från 2020 konstaterade att den bilfria skolmiljön är positiv ur trygghetssynpunkt men inte fungerar fullt ut i praktiken. Utredningen redovisade bland annat två skissförslag till ordnad angöring närmare skolan. Förslagen berörde planlagd parkmark och bedömdes kräva planändring.

Utredningen från 2023 inriktades i stället på åtgärder inom gällande detaljplaner, exempelvis hastighetssäkring, gång- och cykelpassager och förbättrad vägvisning till Enavallen. Utredningen bedömde att ingen enskild åtgärd direkt löser problemet med hämtning och lämning längs Löparegatan och att åtgärder kan medföra att trafiken flyttas till andra närliggande gator.

I bygglovsbeslutet från 2016 beskrivs skolan som en bilfri zon. Den utformning som godkändes innehåller inte ordinarie bilparkering, med undantag för tillgänglighetsanpassade parkeringsplatser och platser för servicefordon. Det har inte inom ramen för ärendets beredning kunnat fastställas att formuleringen utgör ett uttryckligt villkor som utesluter framtida förändringar. Vid en fortsatt utredning behöver därför möjliga trafiklösningar prövas mot gällande detaljplan, bygglovshandlingar, lokala trafikföreskrifter samt eventuella övriga tillståndskrav.

Mot denna bakgrund behöver tidigare ställningstaganden och åtgärdsförslag vägas samman med dagens förhållanden. Ett nytt uppdrag behövs för att ta fram jämförbara och genomförbara handlingsalternativ som ger tekniska nämnden ett samlat underlag för fortsatt ställningstagande.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av teknik- och serviceförvaltningens funktion för planering och utredning med utgångspunkt i tidigare trafikutredningar och inkomna synpunkter om trafiksituationen vid Munksundsskolan.

Dialog har genomförts med närboende i juni 2026. De boende har bland annat beskrivit trafik på bostadsgatorna, blockerade utfarter och upplevd otrygghet. Tekniska nämnden, tillsammans med tjänstepersonerna genomförde ett platsbesök den 3 september 2026.

Teknik- och serviceförvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att trafiksituationen behöver utredas vidare utifrån faktiska resmönster och de konsekvenser som dagens ordning medför för barn, närboende och övriga trafikanter. Tidigare utredningar ger ett värdefullt kunskapsunderlag men har inte lett till en lösning som samlat hanterar trafiksäkerhet, efterlevnad, angöringsbehov och påverkan på bostadsområdet.

Uppdraget bör vara lösningsneutralt och ge möjlighet att jämföra flera alternativ. Det bör därför omfatta både förbättringar inom nuvarande inriktning och lösningar med en mer ordnad angöring närmare skolan.

Förslagen bör bedömas utifrån trafiksäkerhet, barnperspektiv, tillgänglighet, påverkan på närboende, genomförbarhet, planförutsättningar, investerings- och driftkostnader samt förväntad effekt. Utredningen bör även beskriva risken för att trafik flyttas mellan gator och vilka informations-, reglerings- och uppföljningsinsatser som krävs för respektive alternativ.

Förvaltningen bedömer sammantaget att ett tydligt utredningsuppdrag ger nämnden förutsättningar att senare ta ställning till en långsiktigt hållbar trafiklösning.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär att interna arbetstidsresurser behöver avsättas inom teknik- och serviceförvaltningen. Beroende på utredningens omfattning och behovet av specialistkompetens kan extern konsult behöva anlitas. Kostnaden bedöms översiktligt till 50 000 kronor och hanteras inom verksamhetens driftbudget. Kostnader för projektering, planändring och genomförande av

eventuella åtgärder ingår inte i detta beslut utan ska redovisas för respektive alternativ i återrapporteringen.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Utredningen har ett tydligt barn- och trafiksäkerhetsperspektiv. Barn som går eller cyklar ska kunna nå skolan tryggt och deras rörelsemönster ska särskilt beaktas. Tillgängligheten för barn och vuxna med funktionsnedsättning ska ingå i bedömningen.

En mer ordnad trafiksituation kan minska olycksrisker, otrygghet, buller, tomgångskörning och störningar för närboende. Samtidigt kan en angöringsyta närmare skolan innebära intrång i grönyta eller parkmark och påverka ambitionen att främja gång, cykel och hållbara resor. Dessa konsekvenser ska belysas och jämföras i utredningen. Barn och berörda boende bör ges möjlighet att lämna synpunkter inom ramen för det fortsatta arbetet.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-09-03
- Rapport, Säkra skolvägar Enköping – trafikutredning, 2020-08-19
- Rapport, Trafikutredning Munksundsskolan Enköping – slutleverans, 2023-10-03

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelse är fastställd enligt följande:

- Anna Sjödin, förvaltningschef TSF
- Andreas Holking, verksamhetschef Allmän plats

Sändlista

Här skriver du in alla de instanser som behöver få beslutet skickat till sig för antingen kännedom eller åtgärd.

Undvik namn, skriv funktion istället.

Skrivs enligt följande:

Beslutet skickas till:

- Myndighet/nämnd/funktion, för åtgärd
- Myndighet/nämnd/funktion, för kännedom

Ta bort rubriken om det inte finns behov att skicka beslutet någonstans.

Texten i denna ruta följer med till protokollet