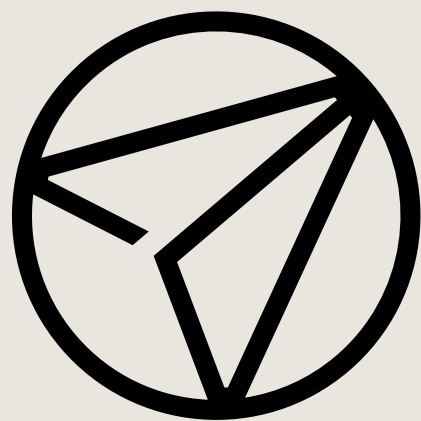




AFRY

ÅF PÖYRY

Trafikutredning Munksundsskolan Åtgärds-och utformningsförslag

Munksundsskolan

Ett antal åtgärdsförslag har tagits fram och presenteras här nedan och i bilaga:

- Två alternativa utformningar för korsningen Löpargatan – Mandelblomsgatan
- Utformning för korsningen Löparegatan – Smörblomsgatan
- Passage över Löparegatan mot skolan med justerad reglering för gatan
- Justerad passage över Strömgatan
- Vägvisning till avlämningen

Slutligen förs en diskussion kring några andra åtgärder som är möjliga att vidta.

ALTERNATIV 1

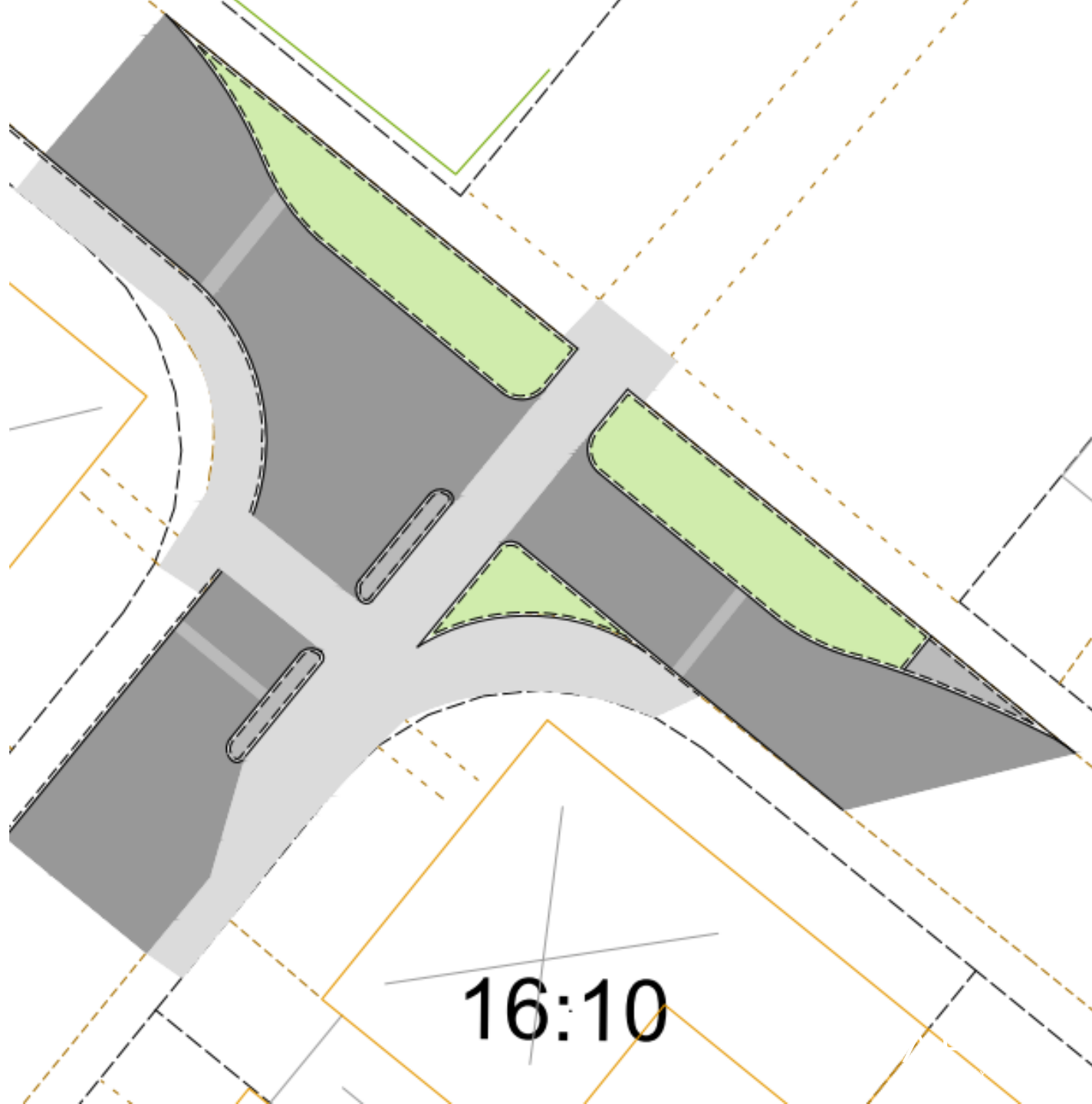
Löparegatan – Mandelblomsgatan

Upphöjd korsning med portsten eller liknande för att sänka hastigheten

Rak tillfart mot GC-banan vidare mot skolan och det blir tydligt för de elever som kommer söder ifrån med cykel

Utformningen möjliggör inte för sopbilar att komma fram i samtliga relationer

Postlådan för MUNKSUNDET 16:10 behöver troligtvis flyttas



ALTERNATIV 2

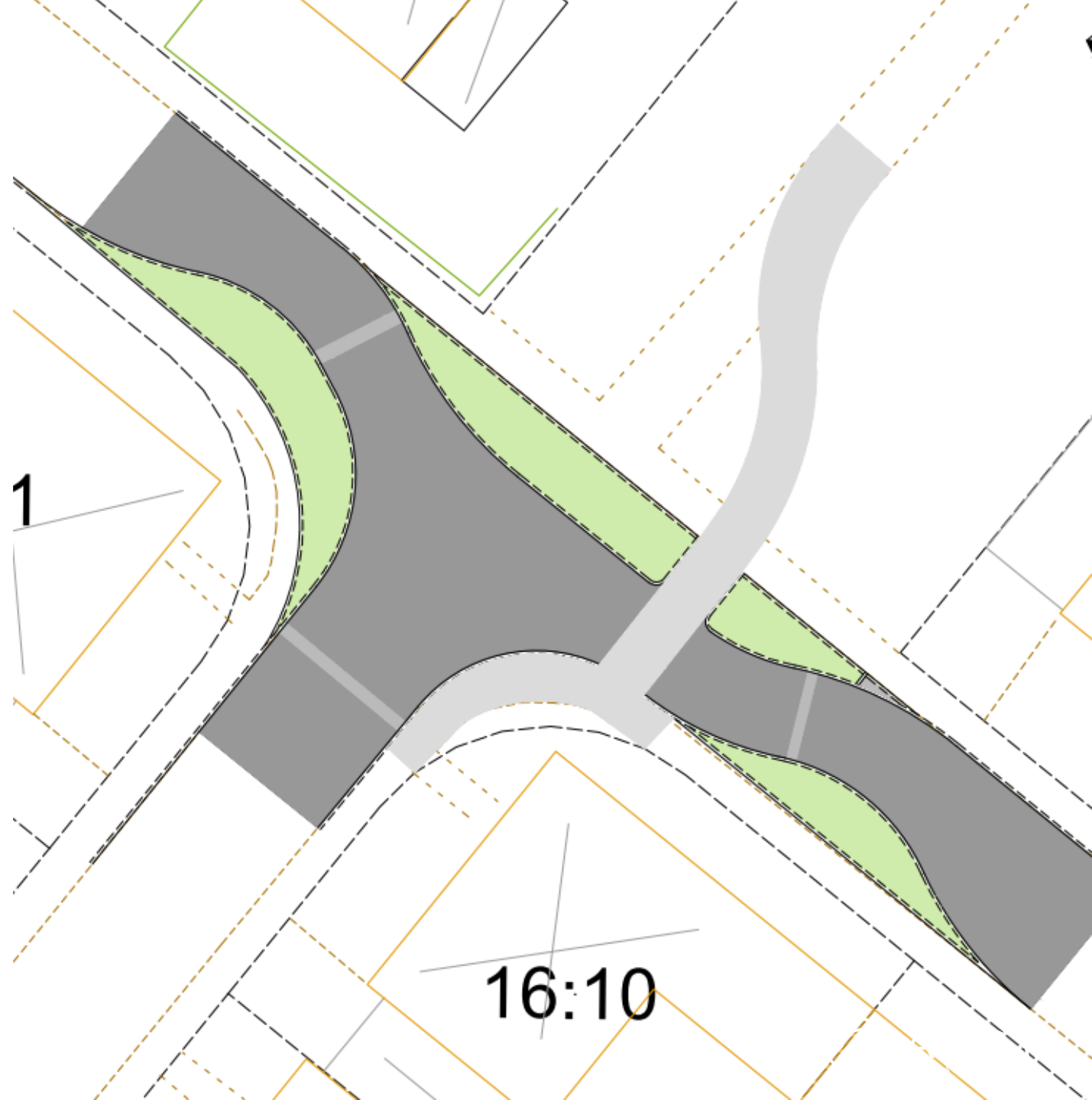
Löparegatan – Mandelblomsgatan

Upphöjd korsning med portsten eller liknande för att sänka hastigheten

Sämre utformning för cyklister från söder samt att GC-banan vidare mot skolan bör justeras

Utformningen möjliggör för sopbilar att komma fram i samtliga relationer, Mandelblomsgatan förblir bred för att möjliggöra detta

Samtliga entréer till bostäderna förblir opåverkade



Löparegatan – Smörblomsgatan

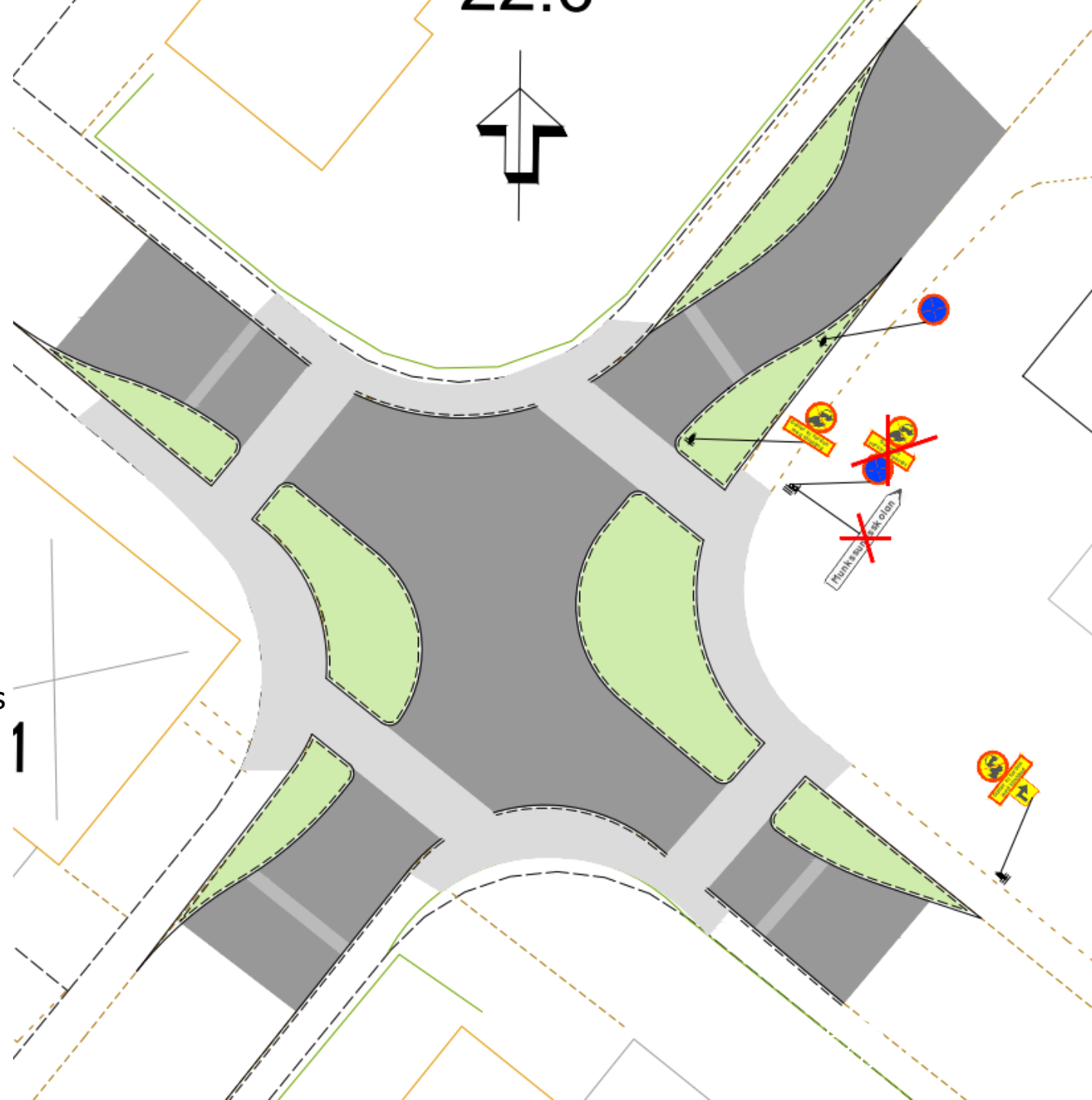
Upphöjd korsning med portsten eller liknande för att sänka hastigheten och utsvängningar för att krympa gaturummet

Förberedande skyltning för fordonstrafik förbjuden ner mot skolan samt att vägvisaren till skolan tas bort

Utformningen möjliggör för sopbilar att komma fram i samtliga relationer

Regleringen på Löparegatan mot skolan föreslås ändras från "varutransporter" till "fordon med tillstånd" för att handikapplatserna ska kunna nås på lagligt

Postlådan för MUNKSUNDET 14:1 behöver troligtvis flyttas



Löparegatan mot skolan

Upphöjd avsmalnad passage med portsten eller likande för att sakna hastigheten

Kräver mindre justering av GC-banan på västra sidan för att få en mjukare linjeförening

Upphöjningen är lagd så att fordon passerar den rakt och ger därmed inte upphov till krängande rörelser

Vid befintlig passage vid förskolans entré föreslås en enkelsidig avsmalning för att minska korsningsavståndet

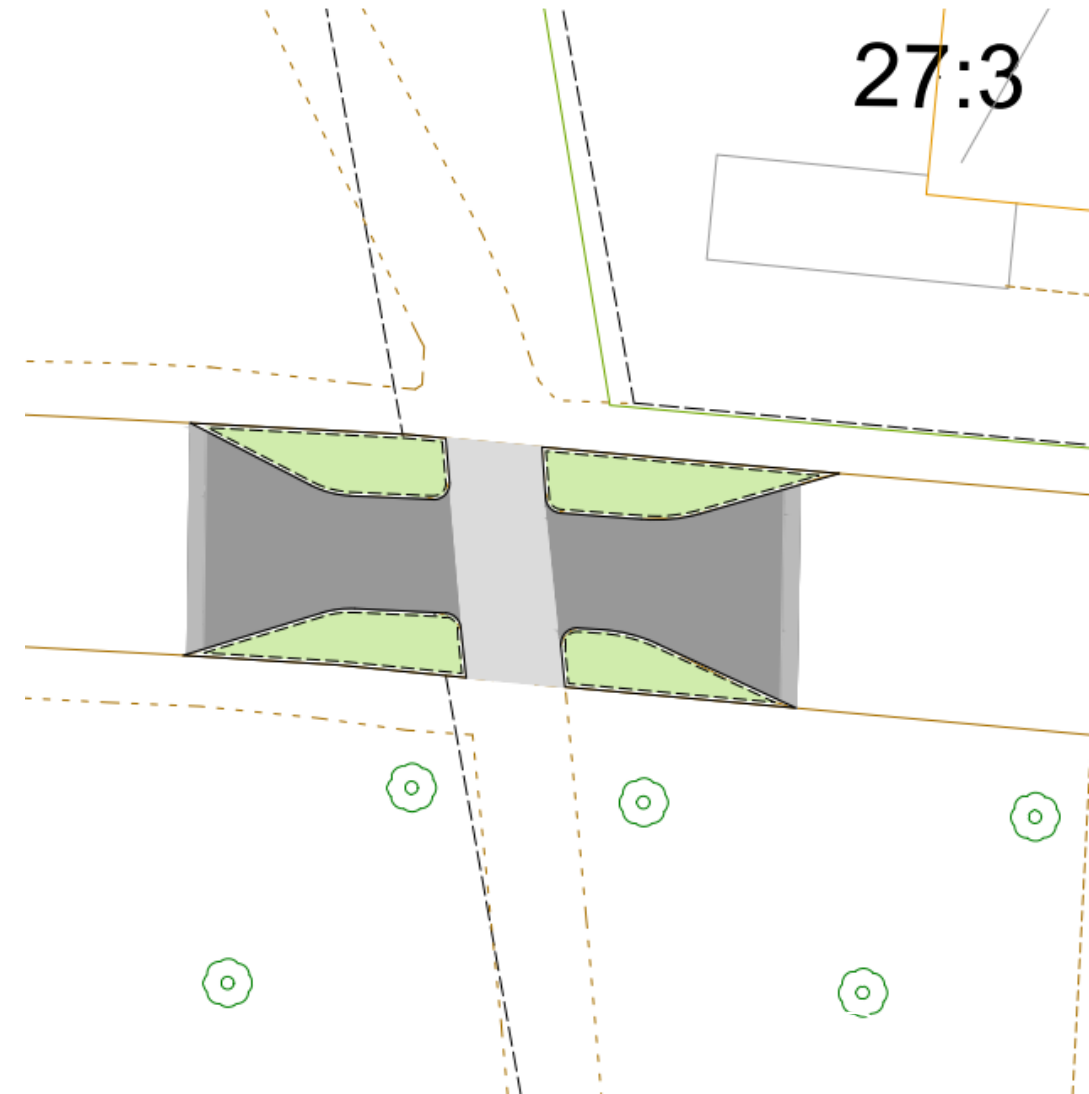


Passage Strömgatan

Upphöjd avsmalnad passage med portsten eller liknande för att sänka hastigheten

Passagen är i befintligt läge så inga justeringar av GC-banan krävs

Passagen kan flyttas mot väster om siktförhållandena inte går att förbättra, men kräver förändringar av GC-banan



Vägvisning till avlämning

Vägvisningen till avlämningen bör ske enligt nedan:

- 1 
- 2 
- 3 

Vägvisningen på Kungsgatan bör vara lokaliserad cirka 20-25 meter före korsningen och placeras på fyrkantstolpe.

Vägvisningen kan kompletteras med övriga mål



Vägvisning till avlämning



1



2



3

Andra åtgärder

- Trottoaren längs Löparegatan är fullt möjlig att bredda för att kunna anlägga en GC på ena sidan, förslagsvis södra sidan då det är många utfarter och backande fordon på norra sidan. Backrörelserna förekommer även i samband med skoldagens början.
- Avsmalning eller utsvängning med upphöjning kan anläggas i korsningen Idrottsallén – Maratongatan. Detta för att minska benägenheten att köra in mot Löparegatan och istället välja parkeringen vid Enavallen.
- Vid korsningarna Kungsgatan – Stafettgatan och Kungsgatan – Idrottsallén kan upphöjda cykelöverfarter anläggas för att öka trafiksäkerheten.



Andra åtgärder

- Löparegatan kan även möbleras likt Lädersättravägen i Kallhäll (se bild till höger) men kräver att man anpassar placeringen efter infarter och sopbilens framkomlighet.
- Det går även, mellan de förslagna åtgärderna, ner mot skolan att inkludera möblering men bör anpassas så att varutransporter kommer fram.



Making Future